



PORSCHE



保时捷亮相 **2016** 洛杉矶车展

新闻资料

新闻资料

目录

洛杉矶车展

全球首发：全新 Panamera 行政加长版车型与新款 911 RSR	2
Panamera 行政加长版车型以及 Panamera 首发	4
专为勒芒 24 小时耐力赛打造的新款保时捷 911 RSR	6

保时捷亮相 2016 洛杉矶车展

全球首发：全新 Panamera 行政加长版车型与新款 911 RSR

在洛杉矶车展（11 月 18 日至 27 日）上，全新 Panamera 行政加长版车型与经过彻底改进的新款 911 RSR 将首次在全球公众面前亮相。通过加长轴距，运动型豪华轿车的后排空间及乘坐舒适性将进一步提升。新款 911 RSR 则专为耐力赛而设计。这款经过空气动力学改进的驾驶机器是保时捷 GT 顶级赛车车型的又一次革新。

运动性与舒适性兼备的加长版：Panamera 行政加长版车型全球首发

全新 Panamera 行政加长版车型是该款运动型豪华轿车的进一步升级，集动态性能与更加出色的舒适性于一身。这款行政加长版车型满足了客户对更大后排空间的需求。有四个版本可供选择：Panamera Turbo 行政加长版（404 kW/550 hp）、Panamera 4S 行政加长版（324 kW/440 hp）、配备插电式混合动力系统的 Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版（340 kW/462 hp）以及配备全新 3.0 升 V6 涡轮增压发动机、同样在洛杉矶全球首发的 Panamera 4 行政加长版（243 kW/330 hp）。

所有四款车型的车身均加长了 150 mm，极大地优化了后排空间，提升了舒适性。此外，四款行政加长版车型的配置均得到了提升：例如，标准配置包括自适应空气悬架、全景式天窗、带舒适头枕的后排电动舒适型座椅、前排与后排加热式座椅以及后排遮阳卷帘。Panamera 4S 行政加长版还标配了带动力转向升级版的后桥转向系统、倒车摄像头以及自动吸合车门。Panamera 车型系列中的顶级车型 Panamera Turbo 行政加长版的配置则更为全面，例如，其标配还包括四区域自动恒温空调、带保时捷动态照明系统（PDLS）和环境照明的 LED 主大灯。

未来的王者：新款长距离赛车 911 RSR

新款 911 RSR 经过全面的重新开发：底盘、车身结构、发动机与变速箱都经过重新设计。其全新的空气动力学设计在 911 车型的历史上创下了新高度。与 919 Hybrid 一样，这款车配备了悬挂式尾翼，结合大尺寸后扩散器，显著改善了下压力和空气动力学效率。碳纤维车壳下的最大创新是 6 缸水平对置式发动机如今被布置在了后桥前方。这款全新保时捷赛车是对成功的 911 GT1 设计理念的延续与进化，该车在 1998 年为公司夺得了第 16 个勒芒 24 小时耐力赛冠军。继 911 GT3 与 911 GT3 Cup 之后，保时捷 GT 赛车的先锋车型再次搭载了先进的 6 缸水平对置式发动机。如今，所有车型均配备采用燃油直喷和刚性气门驱动的 4.0 升自然吸气发动机。全新 911 RSR 的发动机输出功率约为 510 hp。

全新 Panamera 车系再添新成员：

四款行政加长版车型全球首秀

作为全新 Panamera 车系的又一扩充，保时捷将在洛杉矶车展推出四款行政加长版车型，包括 Panamera 4 行政加长版（243 kW / 330 hp）、Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版（340 kW / 462 hp）、Panamera 4S 行政加长版（324 kW / 440 hp）以及 Panamera Turbo 行政加长版（404 kW / 550 hp）。作为全新 Panamera 的高配车型，轴距增长 150 毫米、车身长度约 5.2 米的行政加长版车型进一步扩展了车身与配置组合，乘坐舒适度亦大幅提升，为中国消费者提供了更多的选择。

全新保时捷 Panamera Executive 的配置更加豪华。所有四款车型的车身均加长了 150 mm，极大地优化了后排空间，提升了舒适性。此外，四款行政加长版车型的配置均得到了提升：例如，标准配置包括自适应空气悬架、全景式天窗、带舒适头枕的后排电动舒适型座椅、前排与后排加热式座椅以及后排遮阳卷帘。Panamera 4S 行政加长版还配备了带动力转向升级版的后桥转向系统、倒车摄像头以及自动吸合车门。Panamera 车型系列中的顶级车型 Panamera Turbo 行政加长版的配置则更为全面，例如，其标配还包括四区域自动恒温空调、带保时捷动态照明系统（PDLS）和环境照明的 LED 主大灯。

所有 Panamera 行政加长版车型均可在后排选配全新研发的黑色中控触摸面板、后排折叠桌，可与智能手机相连的感应天线，以及其他舒适与商务配置。行政加长版车型的外观还可进一步选配运动设计组件。在中国市场，保时捷还特别提供了另一实用的选装配置——最新一代保时捷后座娱乐系统。嵌入前排座椅靠背中的两块 10.1 英寸屏幕具备多种信息娱乐功能及用途，可将 Panamera 的后排变为一个全面数字化的工作区域。此外，这两块高质量触摸屏还可被取出车外，作为平板电脑使用。

此外，配备新款 V6 涡轮增压发动机 Panamera 也将首次亮相车展。与上一代 Panamera 车型所搭载的 V6 发动机相比，这款发动机动力提升了 10 hp，达到 330hp，并且更高效。全新 Panamera 4 行政加长版车型也将搭载该款发动机。

经过重新设计的第二代 Panamera 已在 2016 年夏季傲然面世。如今，全新保时捷 Panamera 在华车型已扩充至七款，输出功率从 330 hp 至 550 hp，均可接受预定。

有史以来最出色的 911

专为勒芒 24 小时耐力赛打造的新款保时捷 911 RSR

斯图加特。保时捷将携一款全新开发的 GT 赛车征战 2017 赛季。在满足勒芒 24 小时耐力赛 GT 组规则的前提下，新款 911 RSR 除了采用系统化的轻质设计，还在后桥前方配备了先进的水平对置式 4.0 升六缸发动机。这台轻量化发动机采用了燃油直喷和刚性气门驱动，效率极为出色。新款 911 RSR 将在 2017 年 1 月的戴通纳 24 小时耐力赛中上演处子秀。

*“虽然保留了典型的 911 设计，但它仍是迄今为止保时捷 GT 赛车的历史上最大的一次进化。”*保时捷全球赛车部总监王礼思博士（Frank-Steffen Walliser）表示。新款 911 RSR 是一款全新开发的赛车：悬挂、车身结构、空气动力学设计、发动机和变速箱全部经过重新设计。全新中置发动机的设计理念使得设计师能够安装超大的后扩散器。加上来自 LMP1 赛车 919 Hybrid 的顶置尾翼，其下压力和空气动力学效率均显著提升。

*“对于新款的 911 RSR，我们采用了轻量化设计的自然吸气发动机，因为这样能够为我们的工程师提供更多的设计空间，”*王礼思博士解释道。*“除此之外，LM-GTE 的规则对不同发动机的应用也做出了严格的规定，例如，涡轮增压发动机与自然吸气发动机的扭矩特性必须一致。”*根据限制装置的设定，该款全新自然吸气发动机可输出约 375 kW（510 hp）的功率。带有镁合金外壳的序列式 6 速变速箱通过方向盘上的换挡拨片换挡，将动力传递到 31 厘米宽的后轮。发动机的更新换代如今正式完成。继 911 GT3 R 和 911 GT3 Cup 之后，又一款保时捷 GT 赛车将搭载先进的 6 缸水平对置式发动机。

在过去，保时捷已凭借 911 设计理念不断突破极限，比如 1996 年的 911 GT1。1998 年，911 GT1 在勒芒 24 小时耐力赛上为保时捷夺得了第 16 次胜利。当时，赛车运动中车速最快的赛车就来自 GT1 级别。

保时捷 GT 赛车还首次配备了先进的辅助系统：新款 911 RSR 配备基于雷达系统的碰撞警报系统，或称为“免碰撞系统”。即便是在黑夜，速度更快的 LMP 原型车也能被 911RSR 提前探测到，并且避免发生误判。全新的安全笼设计和全新的刚性赛车座椅设计增强了车手的安全性。座椅被固定在底盘上，从而制动踏板可以被安装到最适合车手的位置。

全新 911 RSR 的可维修性也得到了显著的提高：通过巧妙的快速拆卸紧固件，碳纤维车身的部件都能在极短时间内完成更换。此外，悬挂设置的更改也更快、更简单。

911 RSR 的车身涂装以一种全新的方式夺人眼球：GT 赛车第一次采用了全新的设计，进一步突出了保时捷赛车部简洁、动感的设计语言。俯瞰整辆车，可以隐约看到保时捷盾徽的轮廓。赛车的基本颜色依然是白色、红色和黑色。

在 2017 赛季，保时捷将携全新 911 RSR 征战 19 站赛事，共计超过 140 小时。保时捷将派出两辆赛车参加包括勒芒 24 小时耐力赛在内的国际汽联世界耐力锦标赛（WEC）以及美国国际汽车运动协会 Weathertech 锦标赛。作为 IMSA 赛季揭幕战，全新赛车将于明年 1 月 28 日至 29 日在艰苦卓绝的戴通纳耐力赛中迎来自己的第一战。“我们已为此做好了充分的准备，”GT Works Sport 总监 Marco Ujhasi 说道，“自从它于今年三月在魏斯阿赫初试以来，我们已在欧洲和北美的赛道上试驾了 35,000 km，超过了以往任何一辆保时捷 GT 赛车。”