

保时捷亮相2016洛杉矶车展

全球首发：全新Panamera 行政加长版车型与新款911 RSR

在洛杉矶车展（11月18日至27日）上，全新Panamera行政加长版车型与经过彻底改进的新款911 RSR将首次在全球公众面前亮相。通过加长轴距，运动型豪华轿车的后排空间及乘坐舒适性将进一步提升。新款911 RSR则专为耐力赛而设计。这款经过空气动力学改进的驾驶机器是保时捷GT顶级赛车车型的又一次革新。

运动性与舒适性兼备的加长版：Panamera行政加长版车型全球首发

全新Panamera行政加长版车型是该款运动型豪华轿车的进一步升级，集动态性能与更加出色的舒适性于一身。这款行政加长版车型满足了客户对更大后排空间的需求。有四个版本可供选择：Panamera Turbo行政加长版（404 kW/550 hp）、Panamera 4S行政加长版（324 kW/440 hp）、配备插电式混合动力系统的Panamera 4 E-Hybrid行政加长版（340 kW/462 hp）以及配备全新3.0升V6涡轮增压发动机、同样在洛杉矶全球首发的Panamera 4行政加长版（243 kW/330 hp）。

所有四款车型的车身均加长了150 mm，极大地优化了后排空间，提升了舒适性。此外，四款行政加长版车型的配置均得到了提升：例如，标准配置包括自适应空气悬架、全景式天窗、带舒适头枕的后排电动舒适型座椅、前排与后排加热式座椅以及后排遮阳卷帘。Panamera 4S行政加长版还标配了带动力转向升级版的后桥转向系统、倒车摄像头以及自动吸合车门。Panamera车型系列中的顶级车型Panamera Turbo行政加长版的配置则更为全面，例如，其标配还包括四区域自动恒温空调、带保时捷动态照明系统（PDLS）和环境照明的LED主大灯。

未来的王者：新款长距离赛车911 RSR

新款911 RSR经过全面的重新开发：底盘、车身结构、发动机与变速箱都经过重新设计。其全新的空气动力学设计在911车型的历史上创下了新高度。与919 Hybrid一样，这款车配备了悬挂式尾翼，结合大尺寸后扩散器，显著改善了下压力和空气动力学效率。碳纤维车壳下的最大创新是6缸水平对置式发动机如今被布置在了后桥前方。这款全新保时捷赛车是对成功的911 GT1设计理念的延续与进化，该车在1998年为公司夺得了第16个勒芒24小时耐力赛冠军。继911 GT3与911 GT3 Cup之后，保时捷GT赛车的先锋车型再次搭载了先进的6缸水平对置式发动机。如今，所有车型均配备采用燃油直喷和刚性气门驱动的4.0升自然吸气发动机。全新911 RSR的发动机输出功率约为510 hp。