

保时捷推出新款Panamera，输出功率达680 hp，纯电动续航里程为49 km

## 动力最强劲的插电式混合动力版Sport Turismo

保时捷推出动力强劲、插电式混合动力版Panamera Sport Turismo车型，继续扩大其混合动力车型阵容。新款Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo旗舰车型搭载4.0升V8发动机和一台电动机，系统功率高达500 kW/680 hp。发动机刚刚超过怠速转速时，Panamera Turbo便可提供850 Nm的最大扭矩。这款动力最强劲的Sport Turismo车型从静止加速至100 km/h仅需3.4秒，最高时速能够达到290 km/h。其纯电动续航里程达49 km，因此可以实现本地零排放驾驶。与所属细分市场中的其他车型不同，Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo不仅实现了性能与效率的平衡，而且通过出色的空间概念（包括大尾门、低装载槛、更大的行李厢容量和4+1座椅配置等）保证了出色的日常实用性。在这款全新旗舰车型上，保时捷将独特设计和出色的日常实用性与顶尖的性能和最大效率相结合。

### 从静止加速至100 km/h仅需3.4秒

通过推出Panamera运动轿跑车旗舰车型，保时捷证明了混合动力技术与Sport Turismo搭配的巨大性能潜力。这款量产四轮驱动Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo所采用的混合动力策略来自于保时捷918 Spyder超级跑车。在1,400 rpm转速下，V8双涡轮增压发动机（404 kW/550 hp）和电动机（100 kW/136 hp）就能提供850 Nm的最大系统扭矩。集成在混合动力模块中的分离器由电动离合器执行器进行电动机械式控制。其优点是响应更迅速，从而使车辆在运动性和舒适性之间实现完美平衡。可迅速换挡的8速Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合变速箱将动力传输给标配的自适应四轮驱动保时捷牵引力控制管理系统（PTM）。凭借E驱高效动力装置，车辆从静止加速至100 km/h仅需3.4秒，加速到200 km/h仅需8.5秒，最高时速能够达到290 km/h。Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo车型在纯电动模式下能够以140 km/h最高时速行驶49 km，实现了本地零排放驾驶。锂离子蓄电池的电量为14.1 kWh，可以在2.4至6小时内充满电（取决于充电器和电源插座）。

### 独特的设计、自适应车顶扰流板和4+1座椅配置

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo拥有第二代Panamera的所有创新，包括数字式保时捷先进驾驶舱、创新的辅助系统以及选装后桥转向。值得一提的是在所属细分市场中独有的创新车顶扰流板。依据驾驶环境和车辆设定，车顶扰流板可提供三个伸展角度，并在后桥上形成最高可达50 kg的下压力。当车速在170 km/h以内时，保时捷主动空气动力学系统（PAA）的核心组成部分——空气动力导流组件呈负7度停留在收缩位置，与向车尾倾斜的车顶线条一致，从而降低风阻，并优化燃油效率。当车速高于170 km/h时，车顶扰流板会自动伸展至性能位置，呈正1度，从而有效提升驾驶稳定性和侧向动态性。而当车辆处于“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）驾驶模式时，车顶扰流板会在车速高于90 km/h时自动伸展至性能位置。此外，若在车速达到90 km/h或以上时开启选装的全景天窗，PAA系统将自动调节车顶扰流板至正26度的位置，从而抵消产生的乱流。

凭借先锋的设计理念，这款旗舰车型拥有了新款Sport Turismo车系的所有优点。Panamera Sport Turismo车型的车顶线比豪华轿车更高，为车辆提供了更为充裕的后排头部空间，同时也令后排乘客的出入更为便捷。标配的宽大电动尾门和仅628 mm高的行李厢入口极大地提升了行李厢的实用性。Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo后排标配三个座椅。两侧座椅采用独立座椅的模式，2+1的后排座椅模式再次诠释了Panamera运动性和舒适性的完美融合。后排还可选装两个完全独立的电动调节座椅。Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo的行李厢容量为425升。三个后排座椅可以同时或按40:20:40的比例分别折倒，并可于行李厢电动解锁；在这种情况下，装载容量能够增加到1,295升。

## 包括陶瓷制动器在内的丰富标准配置

保时捷Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo现已开始接受预订。其标准配置十分丰富，包括：带保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）后差速锁的电动保时捷动态底盘控制运动版（PDCC Sport）防侧翻系统、高性能保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）、21英寸911 Turbo铝合金轮毂、动力转向升级版、Sport Chrono组件和辅助空调系统。与所有功率超过324 kW（440 hp）的Panamera Sport Turismo车型一样，这款全新旗舰车型还配备了带保时捷主动悬挂管理系统（PASM）的自适应三腔室空气悬架，从而进一步提升了驾驶动态性和驾驶舒适性。