

更强大的性能结合更高级的配置

新款保时捷718

GTS车型为提升设计感和运动性而量身定制

新款双座跑车718 Boxster GTS和718 Cayman GTS扩充了保时捷中置发动机跑车阵容。通过采用全新开发的进气道，并优化2.5升四缸水平对置式发动机的涡轮增压器，两款车型的输出功率均提升到了269 kW（365 hp），比718 S车型提高了11 kW（15 hp），比搭载自然吸气发动机的前代GTS车型提高了26 kW（35 hp）。新款GTS中置发动机跑车配备6速手动变速箱，并可选装Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合变速箱。标准配置十分丰富，包括Sport Chrono组件、带机械式后差速锁的保时捷扭矩引导系统（PTV）以及车身降低10 mm的保时捷主动悬挂管理系统（PASM）。

动力更强劲、性能更卓著

新款911 GTS车型可在1,900至5,000 rpm转速区间输出430 Nm的最大扭矩，从而实现更为卓越的加速性能与灵活性。结合PDK与Sport Chrono组件，GTS车型从静止加速至100 km/h仅需4.1秒，最高时速能够达到290 km/h。

经典的GTS车型：随处可见的黑色元素

新款GTS车型不仅在技术上不同于其它718车型，而且还具有自己独特的外观设计。全新Sport Design前裙板彰显运动本色。并且，秉承GTS车型传统，前灯模组和双氙气大灯均为黑色。车尾的深色尾灯、黑色标志、黑色后裙板以及标配运动型排气系统的中置黑色运动型尾管赋予GTS车型独一无二的外观风格。车门下部的黑色GTS标志和20英寸黑色轮毂（缎纹表面）与车身侧面设计相得益彰。

极富质感的Alcantara饰件和Porsche Track Precision应用程序

内饰秉承了GTS的典型基因。标配的Sport Chrono秒表是仪表板的核心组件。驾驶座和前排乘客座椅均为运动型座椅。与其他保时捷GTS车型一样，座椅中心采用Alcantara面料。标配的运动型座椅升级版带GTS标识头枕，可进行双向电动调节，提供了更稳固的横向支撑，且更为舒适。此外，内饰大量采用Alcantara面料，包括方向盘饰件、中控台和扶手等。