四款跑车全球首发，新款Cayenne美国首发

保时捷继续保持强劲势头

保时捷计划在洛杉矶车展上一次性全球首发四款车型：Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo、718 Boxster GTS和718 Cayman GTS（分别为Panamera、Boxster、Cayman车系的旗舰车型），以及纯粹的轻量级跑车911 Carrera T。并且，新一代Cayenne将在美国首发。洛杉矶车展的时间为2017年12月1日至12月10日。

插电式混合动力版旗舰车型：Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

新款Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo是保时捷车型阵容中功能最丰富的跑车，其插电式混合动力系统的功率高达500 kW（680 hp），是动力最强劲的Sport Turismo车型。车辆最高时速为290 km/h，纯电动续驶里程最长可达49 km。全新旗舰车型还融合了旗舰跑车的驾驶动态性以及进一步提升日常实用性的创新空间概念。

更强劲的动力与驾驶动态性：保时捷718 GTS车型

未来，718 Cayman GTS和718 Boxster GTS将成为双座中置发动机跑车细分市场中的主力。新款旗舰车型的亮点是搭载了改进的2.5升涡轮增压发动机，输出功率为269 kW（365 hp）。带车身降低功能的保时捷主动悬挂管理系统（PASM）、Sport Chrono组件和保时捷扭矩引导系统（PTV）等标准配置确保将更强劲的动力转化成更具运动感的驾驶动态性。选装PDK变速箱后，GTS双座跑车从静止加速至100 km/h仅需4.1秒，最高时速能够达到290 km/h。更多地采用黑色部件令新款跑车的GTS血统一目了然。

提供纯粹驾驶乐趣的轻量级跑车：911 Carrera T

保时捷为喜爱纯粹跑车的911车迷设计了新款911 Carrera T。如同1968年推出的经典的前代车型一样，它不但重量轻，而且具有独特的运动调校。这款跑车配备齿轮比较小的手动变速箱、带车身降低功能的主动式PASM运动型底盘和多项专属选装配置。911 Carrera T搭载272 kW（370 hp）六缸发动机，其重量功率比仅为3.85 kg/hp，保证了非常灵活的驾驶动态性。

更像跑车、更加舒适、功能性更多：Cayenne美国首发

新款Cayenne首次在美国市场供应。新一代Cayenne包含三款车型：搭载250 kW（340 hp）六缸涡轮增压发动机的Cayenne，搭载324 kW（440 hp）六缸涡轮增压发动机的Cayenne S，以及搭载404 kW（550 hp）V8双涡轮增压发动机的Cayenne Turbo。更强劲的发动机、全新8速Tiptronic S变速箱、全新底盘系统以及创新的显示和控制概念与全面的互联功能，将运动性和舒适性提升到了新高度。SUV的外观也进一步强化，并且首次配备了后轮加宽轮胎和后桥转向。此外，标配的主动四轮驱动系统、保时捷4D底盘控制系统、三腔室空气悬架和电动防侧翻稳定系统进一步提高了其公路行驶性能。

保时捷在美国市场继续撰写成功篇章

2017年，保时捷在美国延续了成功势头，前三个季度共交付45,952台车，同比增长2.7%。其中，Macan和新款Panamera的表现尤其强劲，分别增长了16.3%和52.5%。出色的销售数据反映了美国客户对保时捷的高度认可。在美国市场研究机构J.D. Power进行的最新“汽车性能、运行和设计（APEAL）研究”中，保时捷连续第13次问鼎，这意味着，对美国车主而言，保时捷依然是最具吸引力的品牌。保时捷911、Cayenne和Macan车型也在其各自的类别中排在第一位。