

車款首創：Panamera GTS Sport Turismo

不羈設計、自適應車頂擾流板與4+1座椅理念

全新Panamera GTS不僅是以往的運動型豪華，而且首次以Sport Turismo亮相。從設計理念來看，GTS車型透過前衛設計，將擁有全新Sport Turismo系列的所有優勢。高於運動型豪華的車頂輪廓線便於後排乘客上下車，帶來更充裕的頭部空間。大幅敞開的標配電控尾門與低至僅622公釐的裝載檻提升行李廂的可用性。若Sport Turismo配備便攜進入系統，則尾門還可透過腳部動作輕鬆啟閉；車輛會從車鑰匙訊號偵測出授權車主。與所有Sport Turismo車型相似，Panamera GTS標配三座型後排座椅。為符合此系列車型標榜兼具運動性能與舒適性的特色，兩個外側座椅採用獨立式座椅，形成2+1的後座配置。後排也可選購兩座電控型獨立座椅。將行李裝載至後座頂部時，Panamera GTS Sport Turismo可提供高達520升的置物空間。三人後座的椅背還可按40:20:40的比例同時或單獨折下，並可從行李廂電動解鎖。此時，行李廂容積擴大至1,390升。

保時捷也為Panamera Sport Turismo的行李廂選配行李廂管理系統。這個專為安全載運各種物品而設計的多功能系統包括兩組整合於行李廂底板的滑軌、四個捆紮點及一個行李廂攔物網。行李廂遮板則以標準配備提供。此外，如果在開會途中需要快速為筆電充電，可使用應車主要求安裝於行李廂內的230伏特電源插座。

車頂擾流板產生多達50公斤的額外下壓力

在Panamera Sport Turismo款式中，標配的車頂擾流板獨具特色。其傾角視駕駛狀況與所選車輛模式而定分為三段位置，可在後橋上產生多達50公斤的額外下壓力。作為保時捷自主調整式空氣動力學套件（PAA）的核心組件，此空氣導流元件可在時速170公里以下縮回，維持負7度角契合向下傾斜的車頂輪廓線。時速超過170公里時，車頂擾流板可自動變為「工作」位置，以正一度角的位置提升穩定性與側向動態性。在「運動」（Sport）或「運動升級」（Sport Plus）駕駛模式中，車頂擾流板可在時速高於90公里時移至此位置。若選配的全景式玻璃天窗系統在時速超過90公里以上時開啟，PAA也可主動提供輔助，將車頂擾流板的傾角調整至正26度。由此補償旋轉氣流並相應降低風切聲。