在洛杉矶车展举办全世界首发仪式

700 HP 的保时捷 911 GT2 RS Clubsport 正式亮相

接近量产，激动人心——全新保时捷 911 GT2 RS Clubsport
在洛杉矶车展上举办了全球首发仪式。作为这款民用高性能跑车的赛车版本，最大马力 515 KW（700 HP）的 911 GT2 RS* 只限量生产 200 辆，只能用于俱乐部赛事以及一些经过选择的赛车比赛。“我们的用户不仅可以在赛道日，而且今后几年内也可以在国际赛车比赛上驾驶 GT2 RS Clubsport。为此，我们目前正在与赛车集团 SRO
进行非常有建设性的对话”，赛车运动和 GT 车型部门主管 Frank-Steffen Walliser 博士说。

和 9 个星期之前首次亮相的保时捷 935 一样，这款由位于魏斯萨赫（Weissach）的保时捷赛车部门研制的新型赛车的技术是基于高性能跑车 911 GT2
RS。这两款车型都采用了民用型动力总成：一款非常先进的 3.8 升六缸双涡轮增压水平对置发动机。后置发动机的驱动力通过一个采用刚性悬挂的七速保时捷双离合器变速箱（PDK）传递到宽度 310 mm的后轮。和保时捷 911 所有其他的赛车版车型一样，车手在换挡时可以非常顺手地使用方向盘上的换挡拨片。发动机位于后桥后面，确保出色的牵引和制动性能。在前桥，六活塞铝合金单体赛车型制动卡钳与直径 390 mm 、有凹槽的通风盘式钢制制动盘确保优异的制动性能。在后桥，安装了四活塞制动卡钳和直径 380 mm 的制动盘。

与可以上路行驶的 911 GT2 RS 一样，整备质量只有 1,390 公斤的 Clubsport 版车型配备了保时捷稳定管理系统（PSM），该系统还包括了牵引力控制系统和防抱死刹车系统（ABS）。利用中控台上所谓的的“Map
开关”，可以根据当时的行驶状况单独地调整或者完全关闭各个驾驶辅助系统。

911 GT2 RS Clubsport 碳纤维方向盘和后面的彩色显示屏源自于 2019 款 911 GT3 R。坚固的防滚架再结合桶型赛车座椅和六点式安全带，在最大程度上确保车手安全。空调系统确保车内达到最佳的冷却效果。

全新保时捷 911 GT2 RS Clubsport k从现在开始就可订购，售价为 405,000
欧元，不包括各国增值税。从 2019 年 5
月起，用户将通过特别的交车活动收到订购的车辆。