

# 保时捷 911 GT2 RS Clubsport ( 991 II 型 ) 技术参数

## 设计方案：

- 接近量产的单座型跑车，不允许上路行驶
- 基础：保时捷 911 GT2 RS ( 991 II )

## 重量/尺寸：

- 整备质量：约 1,390 kg
- 长度：4,743 mm
- 宽度：1,978 mm
- 总高度：1,359 mm
- 轴距：2,457 mm

## 发动机：

- 水冷式六缸铝合金双涡轮增压水平对置发动机后置，硬式悬挂系统；排量 3,800 cm<sup>3</sup>；气门行程 77.5 mm；孔径 102 mm；最大功率约 515 kW ( 700 HP )
- 凸轮轴可调和气门升程可变的四气门技术 VarioCam Plus
- 电子发动机管理系统 ( Continental SDI 9 )
- 100 滤芯金属制尾气催化净化器符合德国赛车运动协会 ( DMSB ) 标准
- 后置消声器和中置双出排气管

## 传动系：

- 具有硬式悬挂系统和换挡时间很短的 7 速 PDK 变速箱
- 双质量飞轮
- 具有主动式机油冷却器的内置高压机油润滑系统
- 针对赛车运动优化了的差速锁

## 车身：

- 铝钢混合结构轻量化车身
- CFRP 制的赛车型尾翼
- 增大的进气口集成了采用四点式设计的 LED 前大灯
- 包括可取下的救生舱的 CFRP 车顶符合国际汽车联盟 ( FIA ) 的第 275a 条规定
- 带有快速锁扣的轻量化 CFRP 前机盖
- 带有快速锁扣、可取下的 CFRP 后机盖
- 115 升 FT3 安全型油箱，通过前机盖加油
- 焊接式防滚架
- Recaro 品牌可以纵向调节的桶型赛车座椅和符合 FIA 8862/2009 标准的 Padding 系统

- 六点式安全带
- 三立柱空气千斤顶
- 带有电子触发装置的灭火器

## 底盘：

前桥：麦弗逊减震器支柱；高度、外倾角和内倾角可调，提高了刚性的锻造连杆连接高性能万向轴承，车轮中央锁止螺母；赛车型三通道减震器，经过加固的转向横拉杆；转向传动比可变的电动机械伺服转向系统；横向稳定杆

后桥：多连杆后桥，高度、车轮外倾角和内倾角可调；

提高了刚性的锻造连杆连接高性能万向轴承，车轮中央锁止螺母；赛车型三通道减震器，经过加固的转向横拉杆；横向稳定杆

## 制动系统：

制动系统：

- 前桥和后桥两个独立的制动回路；通过平衡梁调节平衡状态。

前桥：

- 六活塞铝合金单体赛车型制动卡钳，带有“防后坐力”活塞弹簧；通风盘式钢制制动盘直径 390 mm；赛车型制动衬片；优化了制动气流

后桥：

- 四活塞铝合金单体赛车型制动卡钳，带有“防后坐力”活塞弹簧；通风盘式钢制制动盘直径 380 mm；赛车型制动衬片；优化了制动气流

## 电子设备：

- 由集成了数据记录器、Sport-Chrono 套件的钟表、复古风格的胎压指示器的 COSWORTH ICD 组成的组合仪表
- 带有换挡拨片、可整体取下的保时捷赛车型方向盘
- 具有 ABS、拖车稳定功能和电子稳定控制系统、可以完全关闭的保时捷稳定管理系统（PSM）
- 中控台带有设置 ABS、ESC、TC 以及切换预设的不同规格轮胎的 Map 开关
- Porsche Track Precision Race 应用程序
- 内置的单圈计时器
- 轻量化锂离子（Li-Fe-Po）蓄电池，60 Ah，安装在副驾驶脚部空间，经过防溢液处理
- 紧急停车开关位于驾驶舱和车外左侧的挡风玻璃框
- 胎压监测系统（RDK）
- 空调系统

## 轮毂/轮胎

前桥：一体式轻金属锻造轮毂

10.5J x 18 ET 28 带有中央锁止螺母；米其林卡客车轮胎 27/65-R18

后桥：一体式轻金属锻造轮毂

12.5J x 18 ET 46 带有中央锁止螺母；米其林卡客车轮胎 31/71-R18

**颜色：**

水基白色车漆

**售价：**

405,000 欧元，不包括各国增值税。从 2019 年 6 月起开始供货