

保时捷911家族再添运动健将

运动、舒适和高效 — 新款保时捷911 GTS车型国内正式接受预定

保时捷911 GTS车型在2017上海车展亚洲首发，进一步拓宽了911车型阵容。目前中国市场开放订购五款GTS车型：911 Carrera GTS后驱硬顶版与敞篷版跑车、911 Carrera 4 GTS四驱硬顶版与敞篷版跑车，以及911 Targa 4 GTS四驱版跑车。为3.0升六缸水平对置式发动机特别开发的全新涡轮增压器将输出功率提升至331 kW（450 hp），比911 Carrera S车型提高了22 kW（30 hp），比搭载自然吸气发动机的上一代911 GTS车型提高了15 kW（20 hp）。所有车型均配备Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合变速箱。

动力更强劲、性能更卓著

新款911 GTS车型可在2,150至5,000 rpm转速区间输出550 Nm的最大扭矩，从而实现更为卓越的加速性能与灵活性。此外，每一款GTS车型均标配保时捷主动悬挂管理系统（PASM）。其GTS硬顶版车型专属的PASM运动型底盘可将车身进一步降低10 mm；标配Porsche Doppelkupplung（PDK）保时捷双离合变速箱与Sport Chrono组件的911 Carrera 4 GTS硬顶版在5款车型中拥有最快的百公里加速度：从静止加速至100 km/h仅需3.6秒。所有GTS车型的最高时速均超过300 km/h。

经典的GTS车型：随处可见的黑色元素

新款GTS车型不仅在技术上不同于其它911车型，而且还具有自己独特的外观设计：无论是四驱车型还是后驱车型，所有911 GTS车型的车身宽度均达到1,852 mm。全新Sport Design前裙板彰显运动本色。与Carrera S车型相比，GTS车型前端经过空气动力学优化，比Carrera S车型更低的前扰流板和更高的后扰流板伸展高度进一步减小了前桥和后桥的升力。GTS车型的尾部极具辨识度：烟熏尾灯、亮黑色进气格栅，以及标配运动排气系统的黑色双排气管。一条全新贯穿两侧尾灯的黑色饰条是后驱车型的特别设计。而四轮驱动车型则配备了一条灯带。Sport Design车外后视镜、带亮黑中央锁止装置的20英寸车轮和GTS标志使车身侧面更加完美。首次配备的黑色Targa保护杆令911 Targa 4 GTS更加与众不同。

全新Porsche Track Precision应用软件和极富质感的配饰

内饰秉承了GTS的典型基因。标配的Sport Chrono秒表是仪表板的核心组件。Porsche Track Precision应用程序得到进一步升级，可在智能手机上自动记录和显示所获得的信息，并对这些信息进行详细的分析。GTS车型座椅采用Alcantara面料和新的装饰线迹。标配的运动型座椅升级版带GTS标识头枕，可进行四向电动调节，提供了更稳固的横向支撑，且更为舒适。车内其它配置还包括带有黑色电镀饰面的拉丝铝合金仪表板饰条、Alcantara方向盘套、中控台和扶手等。