

亚洲首发：Panamera车系中动力最强劲的车型

车系顶配车型Turbo S E-Hybrid行政加长版将卓越性能与宽敞空间完美结合

保时捷不断践行其打造拥有极致性能跑车的承诺：全新Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版在日内瓦车展的首度发布，标志着这家跑车制造商首次将插电式混合动力车型列为车系旗舰车型。Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版配备了与Panamera Turbo相同的4.0升V8双涡轮增压发动机。搭配电动机后，该车型系统功率可达500 kW（680 hp），带来强劲动力。发动机刚刚超过怠速转速时，Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版便可提供850 Nm的最大扭矩。这使得全新Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版从静止加速至100 km/h仅需3.5秒。搭载四轮驱动系统的Panamera Turbo S E-Hybrid采用了源于超级跑车918 Spyder的设计理念，它的耀世而出也彰显了电动化对保时捷的重要战略意义。

独特的混合动力策略：V8双涡轮增压发动机和电动机

自搭载一台V6双涡轮增压发动机和一台电动机的Panamera 4 E-Hybrid成功首秀后，保时捷再次向世人展示了其混合动力技术非凡的性能潜力。Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版搭载一台电动机（100 kW/136 hp）和一台V8双涡轮增压发动机（404 kW/550 hp）。和Panamera 4 E-Hybrid行政加长版一样，这款顶配车型上的分离器由电动离合器执行器（ECA）以机电控制方式启动，其优点是响应更迅速，从而使车辆在运动性和舒适性之间实现完美平衡。通过搭载与其它Panamera车型相同的8速保时捷双离合变速箱（PDK），Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版能够在不中断牵引力的情况下实现快速换挡，从而瞬间将澎湃的动力传输给恒时可变四轮驱动系统——保时捷牵引力控制管理系统（PTM），实现车辆的最佳动态性。保时捷先进的“E驱高效动力”混动系统使这款长轴距豪华轿车的百公里加速时间仅为3.5秒，并在高速行驶时仍能保持极好的动力输出。保时捷Panamera Turbo S E-Hybrid将成为同级车型中的新标杆。而标配的空气悬架亦使得Panamera Turbo S E-Hybrid在所属细分市场中实现了豪华轿车舒适性与跑车性能的完美平衡。

新车型的混合动力系统由一块容量达14.1 kWh的水冷锂离子蓄电池供应电能。在230 V电压、10 A电流及3.6 kW标配车载充电器的充电条件下，集成于车后的高压蓄电池在6小时内便可充满。若采用选配的7.2 kW车载充电器，充电时间则缩短至2.4小时。驾驶员也可使用计时器通过保时捷通讯管理系统（PCM）或Porsche Connect应用程序（适用于智能手机和Apple Watch）启动充电流程。此外，即使在车辆充电时，Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版配备的辅助空调也可以为乘客舱制冷或加热。

兼具跑车的运动性、长途旅行的舒适性和出色的燃油经济性

Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版将性能、舒适性和能效完美融合：在默认配置下，这款运动型豪华旗舰车型将以“E-Power”（电力驱动）模式起步。当车辆需要加速，油门达到某一临界值，或者当蓄电池电量低于某一临界值时，车辆将自动转换至“Hybrid Auto”（混合动力自动）模式，发动机与电动机将相互协作、共同运行，以达到运动性和燃油经济性的最佳平衡。

丰富的标准配置组件

Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版（轴距加长150 mm）为中国消费者提供了丰富的标准配置，包括后桥转向系统、保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）、带保时捷扭矩引导系

统升级版 (PTV Plus) 的保时捷动态底盘控制运动版 (PDCC Sport)、动力转向系统升级版以及21英寸911 Turbo Design车轮。基本组件还包括辅助空调、自适应空气动力学元件和带保时捷主动悬挂管理系统 (PASM) 的三腔室空气悬架。Panamera Turbo S E-Hybrid行政加长版计划于2017年10月在中国上市。