



PORSCHE



保时捷亮相 2017 上海国际车展

新闻资料



PORSCHE

新闻资料

目录

保时捷亮相 2017 上海国际车展

| | |
|---|-----------|
| 三款 Panamera 在上海迎来亚洲首发 | 3 |
| 全能型跑车的的设计理念：Panamera Sport Turismo | 3 |
| 承袭 918 Spyder 设计理念：Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版 | 4 |
| 专为中国市场打造的新车型：Panamera 行政加长版 | 4 |
| 更强大的运动性能：保时捷新款 911 GTS 车型 | 4 |
| 持续增长：保时捷在中国 | 5 |
| 新发展：保时捷中国车主俱乐部和保时捷亚太赛车运动部正式成立 | 5 |
| 上海国际车展亚洲首发：全新 Panamera Sport Turismo 进一步拓展车系阵容 | 6 |
| 全能型跑车设计理念 | 6 |
| 自适应车顶扰流板首次配备于 Panamera Sport Turismo | 7 |
| 重新设计的三个后排座椅 | 7 |
| 车系顶配车型 Turbo S E-Hybrid 行政加长版将卓越性能与宽敞空间完美结合 | 9 |
| 独特的混合动力策略：V8 双涡轮增压发动机和电动机 | 9 |
| 兼具跑车的运动性、长途旅行的舒适性和出色的燃油经济性 | 10 |
| 丰富的标准配置组件 | 10 |
| 专为中国提供：保时捷 Panamera 行政加长版 | 11 |
| 带多功能平板电脑的保时捷后座娱乐设施 | 11 |
| 运动、舒适和高效 — 新款保时捷 911 GTS 车型国内正式接受预定 | 13 |
| 动力更强劲、性能更卓著 | 13 |

| | |
|--|-----------|
| 经典的 GTS 车型：随处可见的黑色元素..... | 13 |
| 全新 Porsche Track Precision 应用软件和极富质感的配饰..... | 14 |
| 配备领先动力系统的 911 GT3 Cup | 15 |

保时捷亮相 2017 上海国际车展

三款 Panamera 在上海迎来亚洲首发

上海。保时捷进一步扩展了旗下四门运动型豪华轿车 Panamera 的车系阵容：三款全新车型在 2017 年 4 月 19 日至 28 日举行的上海国际车展上迎来首发。其中最抢眼的当属全新 Panamera Sport Turismo 的亚洲首发。这款拥有全新车身设计的车型创新地将性能跑车与豪华轿车合二为一，并融合了典雅的设计和出色的多功能性，在所属细分市场可谓独树一帜。第二款亚洲首发的全新车型是 Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版。这款全新旗舰车型系统功率达 500 kW (680 hp)，是目前全球最强劲的混合动力型豪华轿车。它既能在短途中实现零排放电动驾驶，又具备高性能跑车的驾驶动态性。最后则是首次亮相的全新 Panamera 行政加长版：该款车型专为中国市场打造，标准配置更加丰富，并采用后轮驱动系统，是一款极具竞争力的长轴版运动型豪华轿车。同时，新款 911 GT3 Cup 也于本次车展亚洲首发，这也印证了亚洲保时捷卡雷拉杯单一品牌赛事正越来越受到该地区车友的欢迎。通过采用轻质结构，这款赛车仅重约 1,200 kg：轻量化的 4.0 升水平对置式发动机输出功率为 357 kW (485 hp)。此外，新款 911 GTS 车型也在亚洲首次亮相。

全能型跑车的设计理念：Panamera Sport Turismo

Panamera Sport Turismo 重新诠释了运动型豪华轿车的的设计理念。这款拥有宽大尾门的四门车型将经典的保时捷设计基因和日常实用性完美融合。Panamera Sport Turismo 车型的车顶线条从 B 柱开始向后延伸，比 Panamera 其他车型更加硬朗。采用 4+1 座椅设计理念，这款全新车型给用户带来更宽敞的乘坐与行李空间，而宽大的电动尾门则更方便取放大型运动器械或者行李。同时，这款运动型豪华轿车仍保留了原汁原味的跑车血统。Panamera Sport Turismo 预计将于 2017 年 11 月初在中国上市。保时捷将在中国市场提供四款 Panamera Sport Turismo 车型：Panamera 4 Sport Turismo、Panamera 4S Sport Turismo、Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 和 Panamera Turbo Sport Turismo。

承袭 918 Spyder 设计理念：Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版

动力强劲的 V8 发动机搭配高扭矩电力驱动装置，令保时捷 918 Spyder 在 2013 年创下了纽伯格林赛道单圈用时最短的超跑圈速纪录。如今，Panamera Turbo S E-Hybrid 借鉴其设计理念，成为了当今世界上动力最强劲的混合动力豪华轿车。为满足中国市场的特定需求，保时捷将仅引进其行政加长版。这款全新旗舰版 Panamera 将于 2017 年 10 月起在中国上市。凭借八缸发动机（404 kW/550 hp）和电动机（100 kW/136 hp）的完美结合，该车从静止加速至 100 km/h 仅需 3.5 秒。如此优异的性能已可与顶级跑车比肩。这款旗舰型 Panamera 的底盘融合了跑车的动态过弯性能与豪华轿车的舒适性。同时，Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版的耀世而出也彰显了电动化对保时捷的重要战略意义。

专为中国市场打造的新车型：Panamera 行政加长版

Panamera 行政加长版迎来其全球首秀。这款专为中国市场打造的长轴版运动型豪华轿车（轴距加长 150 mm）采用后轮驱动系统，搭载 3.0 升 V6 涡轮增压发动机，输出功率达到 243 kW（330 hp），是一款极具竞争力的长轴版运动型豪华轿车。该车型预计于 2017 年 10 月上市。

更强大的运动性能：保时捷新款 911 GTS 车型

为了满足 911 客户对动力的追求，保时捷以五款新车型掀开了 GTS 跑车的新篇章。这五款车型包括 911 Carrera 和 911 Carrera 4 的硬顶跑车和敞篷跑车以及 911 Targa 4 GTS。它们均配备 331 kW（450 hp）性能升级版发动机和 PASM 运动型底盘，拥有四轮驱动车型的宽大车身，并采用独特的内饰设计。与 911 Carrera 和 Targa S 车型搭载的发动机相比，新开发的涡轮增压器将 3.0 升六缸发动机的功率提高了 22 kW（30 hp）。比 911 Carrera S 车型更低的前扰流板和更高的后扰流板伸展高度进一步减小了前桥和后桥的升力。黑色设计元素、带中央锁止装置的 20 英寸涂黑色漆车轮，以及车门上的黑色 GTS 标志，令新车型的外观更加与众不同。

持续增长：保时捷在中国

保时捷在中国实现可持续发展：2016 年，保时捷在中国市场共交付 65,246 台车，比上一年增长了 12%。这使得中国连续第二年成为保时捷最强大的单一市场。2016 年，面对复杂多变的市场环境，保时捷以不断优化的车型阵容，为中国的消费者带来集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车。新款 911 销量同比增长 11%，以继往开来之势继续领跑所在细分市场。搭载全新四缸水平对置涡轮增压发动机 的 718 Boxster 和 718 Cayman 自进入中国市场以来，以卓越的驾驶体验彰显出保时捷纯正的运动基因，备受年轻消费者青睐。6 月末，新一代 Panamera 傲然出世。它将两个看似矛盾的特性完美融合：既拥有纯正跑车的非凡运动性，又兼具豪华轿车的舒适性，为其细分市场树立了全新标杆。目前，全新 Panamera 在华已发布 13 款车型，并均可接受预定，在 2017 年将成为推动业绩的新增长点。时尚先锋 Macan 与豪华 SUV 翘楚 Cayenne 的表现依然抢眼，其中 Macan 再度成为保时捷“最畅销车型”，销量超过 34,000 台，同比增长达 22%。Cayenne 车型同比增长约 5.5%。

新发展：保时捷中国车主俱乐部和保时捷亚太赛车运动部正式成立

通过成立保时捷中国车主俱乐部，保时捷继续扩大其在亚洲市场的品牌影响力。保时捷中国在本届上海国际车展上正式启动该项目。全新成立的保时捷中国车主俱乐部将把现有的地区性俱乐部纳入旗下，目前大约已拥有 250 多名会员。俱乐部将实施会员制，会员将有机会参加国际性的保时捷活动或赛事活动。例如，亚洲保时捷卡雷拉杯。

在保时捷，量产车的开发与赛车运动始终密不可分。15 年来，亚洲保时捷卡雷拉杯吸引了众多车队和观众。2016 年，超过 50 万名观众到现场观赛，来自 135 个国家的 150 万名观众则通过屏幕收看了比赛。今年，预计将有来自 10 个国家的 26 位车手参赛。保时捷致力于为亚洲地区对 GT 赛事日益高涨的热情提供更多支持。未来，作为保时捷与 GT 赛车及各款保时捷跑车车主的纽带，公司还将在上海成立亚洲首家保时捷驾驶体验中心。该中心毗邻上海国际赛车场（SIC），这里举办过包括 F1 和国际汽联世界耐力锦标赛等一系列赛事。保时捷驾驶体验中心占地 100,000 平方米，包括一条试车道、一条越野赛道以及培训室，预计将于 2018 年正式运营。

保时捷 Panamera 的新车身版本

上海国际车展亚洲首发：全新 Panamera Sport Turismo 进一步拓展车系阵容

全新车身版本进一步拓展了 Panamera 车系阵容：在日内瓦车展上全球首发仅几周后，Panamera Sport Turismo 便在亚洲首次亮相。保时捷将为中国市场提供四款车型：Panamera 4、Panamera 4S、Panamera 4 E-Hybrid 和 Panamera Turbo。新车型凭借其极具辨识度的设计将成为豪华车市场的又一典范。与此同时，最大功率可达 404 kW（550 hp）的 Panamera Sport Turismo 车型拥有傲视同级的实用性：新一代 Panamera Sport Turismo 采用 4+1 座椅设计理念，配备宽大的尾门和更充裕的行李厢空间，将日常实用性和灵活性完美融合。

Sport Turismo 车型承袭了去年上市的全新 Panamera 车系所有的创新技术和独特设计，包括数字化的保时捷先进驾驶舱、后桥转向系统等最新底盘技术、电动机械式侧倾稳定系统——保时捷动态底盘控制系统运动版（PDCC Sport），以及强劲、高效的动力系统。所有 Panamera Sport Turismo 均标配保时捷牵引力控制管理系统（PTM）：一种带有电子图谱控制多片离合器的主动四轮驱动系统，从而可智能化地为前后轮分配最佳的驱动力。

全能型跑车设计理念

秉承 Panamera 运动型豪华轿车的设计风格，其 Sport Turismo 与 Panamera 车型拥有极具动感的车身比例，完美诠释了保时捷一以贯之的设计理念：车身高 5,049 mm、高 1,428 mm、宽 1,937 mm，轴距达 2,950 mm；较短的前后悬以及 21 英寸轮毂更进一步强化了侧身轮廓。

从后车门的 B 柱开始，Sport Turismo 车型便拥有了独特的设计。在极具运动风格的侧翼上方，细长的车窗线和同样长度的车顶轮廓突显了新车型的醒目外观。在车尾，车顶线较车窗线的降幅有所减缓，形成了极富特色的 D 柱，使车辆整个肩部呈现出鲜明的运动风格。

自适应车顶扰流板首次配备于 Panamera Sport Turismo

Panamera Sport Turismo 在车顶位置还配备了独创的可伸展型自适应扰流板。依据驾驶环境和车辆设定，车顶扰流板可提供三个伸展角度，并在后桥上形成最高可达 50 kg 的下压力。当车速在 170 km/h 以内时，保时捷主动空气动力学系统（PAA）的核心组成部分——空气动力导流组件呈负 7 度停留在收缩位置，从而降低风阻，并优化燃油效率。

当车速高于 170 km/h 时，车顶扰流板会自动伸展至性能位置，呈正 1 度，从而有效提升驾驶稳定性和侧向动态性。而当车辆处于“Sport”（运动）和“Sport Plus”（运动升级）驾驶模式时，车顶扰流板会在车速高于 90 km/h 时自动伸展至性能位置。此外，若在车速达到 90 km/h 或以上时开启全景天窗，PAA 系统将自动调节车顶扰流板至正 26 度的位置，以降低风噪。

重新设计的三个后排座椅

Panamera Sport Turismo 是首款标配三个后排座椅的 Panamera 车型。2+1 的后排座椅模式将豪华轿车 Panamera 的运动性和舒适性完美融合。Panamera Sport Turismo 同样可以选配四座，如此一来，后排则为两个可电动调节的独立座椅。

Panamera Sport Turismo 车型提升的车顶线为车辆提供了更为充裕的后排头颈部空间，同时也令后排乘客的出入更为便捷。标配的宽大电动尾门和仅 628 mm 高的行李厢入口极大地提升了行李厢的实用性。另外，整个行李厢容积达 520 升（Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 为 425 升），较 Panamera 其它车型增加约 20 升。后排座椅折倒后，从底板到车顶的载物空间还能增加约 50 升。三个后排座椅可以同时或按 40:20:40 的比例分别折倒，并可于行李厢电动解锁；当全部折倒后，行李厢容积则可增至 1,390 升（Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo 为 1,295 升）。

应客户要求，Panamera Sport Turismo 还可选配行李厢管理系统。该系统包括两根集成在行李厢底板中的行李轨、四个捆扎点和一个行李厢隔网，令行李的携带和分隔更加灵活。行李厢还可选装 230 V 电源插座。

亚洲首发：Panamera 车系中动力最强劲的车型

车系顶配车型 Turbo S E-Hybrid 行政加长版将卓越性能与宽敞空间完美结合

保时捷不断践行其打造拥有极致性能跑车的承诺：全新 Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版在日内瓦车展的首度发布，标志着这家跑车制造商首次将插电式混合动力车型列为车系旗舰车型。Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版配备了与 Panamera Turbo 相同的 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机。搭配电动机后，该车型系统功率可达 500 kW（680 hp），带来强劲动力。发动机刚刚超过怠速转速时，Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版便可提供 850 Nm 的最大扭矩。这使得全新 Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版从静止加速至 100 km/h 仅需 3.5 秒。搭载四轮驱动系统的 Panamera Turbo S E-Hybrid 采用了源于超级跑车 918 Spyder 的设计理念，它的耀世而出也彰显了电动化对保时捷的重要战略意义。

独特的混合动力策略：V8 双涡轮增压发动机和电动机

自搭载一台 V6 双涡轮增压发动机和一台电动机的 Panamera 4 E-Hybrid 成功首秀后，保时捷再次向世人展示了其混合动力技术非凡的性能潜力。Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版搭载一台电动机（100 kW/136 hp）和一台 V8 双涡轮增压发动机（404 kW/550 hp）。和 Panamera 4 E-Hybrid 行政加长版一样，这款顶配车型上的分离器由电动离合器执行器（ECA）以机电控制方式启动，其优点是响应更迅速，从而使车辆在运动性和舒适性之间实现完美平衡。通过搭载与其它 Panamera 车型相同的 8 速保时捷双离合变速箱（PDK），Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版能够在不中断牵引力的情况下实现快速换挡，从而瞬间将澎湃的动力传输给恒时可变四轮驱动系统——保时捷牵引力控制管理系统（PTM），实现车辆的最佳动态性。保时捷先进的“E 驱高效动力”混动系统使这款长轴距豪华轿车的百公里加速时间仅为 3.5 秒，并在高速行驶时仍能保持极好的动力输出。保时捷 Panamera Turbo S E-Hybrid 将成为同级车型中的新标杆。而标配的空气悬架亦使得 Panamera Turbo S E-Hybrid 在所属细分市场中实现了豪华轿车舒适性与跑车性能的完美平衡。

新车型的混合动力系统由一块电容量达 14.1 kWh 的水冷锂离子蓄电池供应电能。在 230 V 电压、10 A 电流及 3.6 kW 标配车载充电器的充电条件下，集成于车后的高压蓄电池在 6 小时内便可充满。若采用选配的 7.2 kW 车载充电器，充电时间则缩短至 2.4 小时。驾驶员也可使用计时器通过保时捷通讯管理系统（PCM）或 Porsche Connect 应用程序（适用于智能手机和 Apple Watch）启动充电流程。此外，即使在车辆充电时，Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版配备的辅助空调也可以为乘客舱制冷或加热。

兼具跑车的运动性、长途旅行的舒适性和出色的燃油经济性

Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版将性能、舒适性和能效完美融合：在默认配置下，这款运动型豪华旗舰车型将以“E-Power”（电力驱动）模式起步。当车辆需要加速，油门达到某一临界值，或者当蓄电池电量低于某一临界值时，车辆将自动转换至“Hybrid Auto”（混合动力自动）模式，发动机与电动机将相互协作、共同运行，以达到运动性和燃油经济性的最佳平衡。

丰富的标准配置组件

Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版（轴距加长 150 mm）为中国消费者提供了丰富的标准配置，包括后桥转向系统、保时捷陶瓷复合制动系统（PCCB）、带保时捷扭矩引导系统升级版（PTV Plus）的保时捷动态底盘控制运动版（PDCC Sport）、动力转向系统升级版以及 21 英寸 911 Turbo Design 车轮。基本组件还包括辅助空调、自适应空气动力学元件和带保时捷主动悬挂管理系统（PASM）的三腔室空气悬架。Panamera Turbo S E-Hybrid 行政加长版计划于 2017 年 10 月在中国上市。

加入长轴版豪华轿车阵营

专为中国提供：保时捷 Panamera 行政加长版

2017 年 10 月起，保时捷将专为中国市场推出一款极具竞争力的全新长轴版运动型豪华轿车：搭载 3.0 升 V6 涡轮增压发动机 Panamera 行政加长版，其最大功率达到 243 kW (330 hp)，并配备后驱系统，以极具吸引力的价格提供了更丰富的个性化标准配置。行政加长版车型在车身细节处增加了许多典雅的装饰：两侧车门的门槛板上带有高光银色饰条，前翼子板上带有与之相搭配的出风口饰件；前脸进气口处同样带有高光银色饰条；此外，交付至中国市场的保时捷 Panamera 行政加长版车型在 C 柱上带有银色“Executive”标志。

所有长轴版 Panamera 车型均标配透明全景式天窗。天窗长 1,780 mm，宽 1,200 mm，其玻璃面积是保时捷车型有史以来最大的。天窗的前半部分可以升高并完全打开。透明天窗还可配备两块内部遮阳帘。

除了全景式天窗之外，所有四款行政加长版车型均配备采用三腔室技术（包括保时捷主动悬挂管理系统（PASM））的自适应空气悬架。标准配置中还包括带多向电动调节功能和舒适头枕的后排舒适型座椅、前排和后排加热式座椅以及后排头枕后的遮阳卷帘。所有四个座椅还可选配按摩功能。按下按钮，每个靠背中的 10 个气垫就能为您提供一次放松的按摩，有五种模式和五档强度可供选择。后排侧安全气囊也作为标准配置提供，从而提高了安全性。带有附加智能手机插槽和感应式天线接口的大中控台也专为行政加长版车型设计。该中控台可供客户选装。

带多功能平板电脑的保时捷后座娱乐设施

所有 Panamera 车型的后排均可选配保时捷后座娱乐设施（RSE）。特别是在 Panamera 行政加长版车型中，后座娱乐设施的出色互联能力能够为乘客营造一个便捷的高科技工作氛围。在一家人出游时，这套选装系统的丰富功能也一定会受到年轻人的喜爱。

保时捷后座娱乐设施的核心是两块高分辨率无反射 10.1 英寸触摸屏。这两块高分辨率防反光屏幕（1,920 × 1,200 像素）安装在前排座椅靠背上，并且可以拆下在车外使用。该款显示屏是两个专为 Panamera 度身定制的多功能平板电脑。

Panamera 后座娱乐系统采用安卓操作系统，内存为 32 GB，并且可通过插入微型 SD 卡进行扩展。触摸屏还配备了用于视频通话和聊天的摄像头。可通过集成在触摸屏中的扬声器、车辆的音响系统或保时捷蓝牙®耳机播放音乐。

系统兼容多种数据源，包括 SD 卡、车载硬盘、CD/DVD 机以及 U 盘。后排乘客还可控制收音机和选装的电视调谐器。系统还可显示车辆数据以及当前导航路线和相应的附加信息，并可通过保时捷后座娱乐设施输入保时捷通讯管理（PCM）导航系统的目的地。

保时捷 911 家族再添运动健将

运动、舒适和高效 — 新款保时捷 911 GTS 车型国内正式接受预定

保时捷 911 GTS 车型在 2017 上海车展亚洲首发，进一步拓宽了 911 车型阵容。目前中国市场开放订购五款 GTS 车型：911 Carrera GTS 后驱硬顶版与敞篷版跑车、911 Carrera 4 GTS 四驱硬顶版与敞篷版跑车，以及 911 Targa 4 GTS 四驱版跑车。为 3.0 升六缸水平对置式发动机特别开发的全新涡轮增压器将输出功率提升至 331 kW (450 hp)，比 911 Carrera S 车型提高了 22 kW (30 hp)，比搭载自然吸气发动机的上一代 911 GTS 车型提高了 15 kW (20 hp)。所有车型均配备 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱。

动力更强劲、性能更卓著

新款 911 GTS 车型可在 2,150 至 5,000 rpm 转速区间输出 550 Nm 的最大扭矩，从而实现更为卓越的加速性能与灵活性。此外，每一款 GTS 车型均标配保时捷主动悬挂管理系统 (PASM)。其 GTS 硬顶版车型专属的 PASM 运动型底盘可将车身进一步降低 10 mm；标配 Porsche Doppelkupplung (PDK) 保时捷双离合变速箱与 Sport Chrono 组件的 911 Carrera 4 GTS 硬顶版在 5 款车型中拥有最快的百公里加速度：从静止加速至 100 km/h 仅需 3.6 秒。所有 GTS 车型的最高时速均超过 300 km/h。

经典的 GTS 车型：随处可见的黑色元素

新款 GTS 车型不仅在技术上不同于其它 911 车型，而且还具有自己独特的外观设计：无论是四驱车型还是后驱车型，所有 911 GTS 车型的车身宽度均达到 1,852 mm。全新 Sport Design 前裙板彰显运动本色。与 Carrera S 车型相比，GTS 车型前端经过空气动力学优化，比 Carrera S 车型更低的前扰流板和更高的后扰流板伸展高度进一步减小了前桥和后桥的升力。GTS 车型的尾部极具辨识度：烟熏尾灯、亮黑色进气格栅，以及标配运动排气系统的黑色双排气管。一条全新贯穿两侧尾灯的黑色饰条是后驱车型的特别设计。而四轮驱动车型则配备了一条灯带。Sport Design 车外后视镜、带亮黑中

央锁止装置的 20 英寸车轮和 GTS 标志使车身侧面更加完美。首次配备的黑色 Targa 保护杆令 911 Targa 4 GTS 更加与众不同。

全新 Porsche Track Precision 应用软件和极富质感的配饰

内饰秉承了 GTS 的典型基因。标配的 Sport Chrono 秒表是仪表板的核心组件。Porsche Track Precision 应用程序得到进一步升级，可在智能手机上自动记录和显示所获得的信息，并对这些信息进行详细的分析。GTS 车型座椅采用 Alcantara 面料和新的装饰线迹。标配的运动型座椅升级版带 GTS 标识头枕，可进行四向电动调节，提供了更稳固的横向支撑，且更为舒适。车内其它配置还包括带有黑色电镀饰面的拉丝铝合金仪表盘饰条、Alcantara 方向盘套、中控台和扶手等。

全球最畅销赛车最新款车型**配备领先动力系统的 911 GT3 Cup**

搭载全新驱动装置的保时捷 911 GT3 Cup 将于 2018 赛季在亚洲面世。这款全球最畅销 GT 赛车的车身后部搭载了一台 4.0 升六缸水平对置式发动机，动力得以进一步提升。纯正的赛车技术使这台紧凑的燃油直喷发动机能够输出 357 kW（485 hp）的最大功率。

一系列创新技术的加持不仅提升了卓越的发动机性能，同时进一步增强了这台自然进气发动机在比赛中的耐久性，降低了维护成本。新赛车首次采用带刚性固定摇臂和中央供油器的气门驱动装置。此外，它还使用集成的机油离心机优化发动机中的机油去泡性能，并且安装了刚性大幅提升的曲轴。

全新前裙板和全新后端改善了新款 911 GT3 Cup 的下压力，从而增强了牵引力和性能。新车型保留了前代车型引人注目的 184 cm 宽尾翼。车轮尺寸也没有变化：配备带中央锁止装置的整体式 18 英寸赛车轮辋，前轮配备 270 mm 米其林赛车专用轮胎，后轮则配备 310 mm 大轮胎。智能铝-钢复合结构打造出轻量化车身结构，使新款 911 GT3 Cup 的重量仅为 1,200 kg，同时最大程度提高了车身刚度。

保时捷的工程师在开发新款 911 GT3 Cup 的过程中再次对驾驶者的安全性给予了高度重视。结实的安全笼以及头部和肩部区域特别加固的创新桶型赛车座椅将为驾驶者提供出色保护。车顶加大的救生舱口符合最新国际汽联标准，方便在发生事故后第一时间对驾驶员进行初步救治。

新款 911 GT3 Cup 于今年首次亮相赛场，只参与了保时捷美孚 1 号超级杯赛、德国保时捷卡雷拉杯以及美国和加拿大 GT3 杯挑战赛中的 F1 赛事。保时捷共为全球客户车队组织了 20 个类似系列赛事，参加赛事的车队只能使用 911 GT3 Cup。自 1998 年以来，保时捷共生产了 3,133 台 911 GT3 Cup，包括 996、997 和 991 车系，使得这款来自斯图加特的品牌杯赛赛车成为全球产量最大、最畅销的赛车。