

# التطور الرقمي: "مقصورة قيادة بورشه المتطورة" و"نظام بورشه لإدارة الاتصالات" جديد

يُسيطر الجيل الثالث من "كاين" فضلاً جديداً في العلاقة ما بين السائق والسيارة. في هذا السياق، تندمج "مقصورة قيادة بورشه المتطورة" Cockpit Advanced Porsche بالكامل في طابع "كاين" الداخلي الرياضي والفاخر. ويتمحور مفهوم العرض والتحكم الجديد من بورشه حول شاشة قياس 12.3 بوصة عالية الدقة بالكامل HD Full تعمل باللمس خاصة بالجيل الأحدث لـ "نظام بورشه لإدارة الاتصالات" PCM الذي أبصر النور العام الماضي في الجيل الجديد من "باناميرا". ويمكن التحكم بعدد من الوظائف الرقمية بأسلوب بديهي يشمل تحكماً صوتياً أيضاً. كما تتيج رزمة "بورشه كونكت بلاس" Plus Connect Porsche القياسية الولوج إلى شبكة الإنترنت وخدمات فيها، تشمل ملاحظة إنترنت قياسية مع معلومات فورية عن الزحمة. في سياق آخر، خصّصت مفاتيح التحكم النظرية الموجودة على الكونسول الوسطي الجديد للتحكم بوظائف السيارة الرئيسية. وقد دمجت مفاتيح التشغيل الأخرى بسلاسة في سطح ذي مظهر زجاجي يعمل باللمس مثل الهاتف الذكي، يوفر ردات فعل صوتية ولمسية عند تشغيله. ووفقاً لأسلوب بورشه التقليدي، يتوسط مجال رؤية السائق عداد لدورات المحرك تحيط به شاشتين عاليتي الدقة بالكامل قياس 7 بوصة تعرضان جميع بيانات القيادة الأخرى ذات الصلة بالإضافة إلى معلومات يمكن انتقاؤها بواسطة عجلة المقود متعددة الوظائف. على صعيد آخر، يبرز "مساند الرؤية الليلية" Assist Vision Night مع كاميرا تصوير حرارية كأحد أهم أنظمة المساندة، بالإضافة إلى "مساند تغيير المسار" Assist Change Lane، "مساند البقاء في المسار" Lane Keeping "محيطية إضاءة" مع ParkAssist "الركن مساند"، الزحمة مساند، المرور إشارات إلى فتعر مع Keeping Assist "بالسرعة فمتكّم تحكّم مع Innodrive "ودرايف إن" وبورشه، Surround View