

# Die dritte Säule: Mechatronische Systeme

Mechatronische Systeme gewinnen als dritte Säule des Fahrwerkkonzepts zunehmend an Bedeutung für Fahreigenschaften und zur Vergrößerung der Spreizung zwischen den eigentlich gegensätzlichen Eigenschaften Performance und Komfort. Ein Grundpfeiler der Idee Porsche ist dabei, mit Innovationen nicht nur eine einzelne Eigenschaft, sondern die Spreizung insgesamt zu verbessern. Sportwagen mit PASM und PDCC sind nicht nur in schnell gefahrenen Kurven stabiler, sondern auch auf Langstrecken komfortabler. Das Porsche Traction Management (PTM) verbessert sowohl die Fahrdynamik als auch die Traktion und Stabilität auf den verschiedensten Untergründen.