

Cayenne Turbo

Motor

Bauart	V8-Biturbo; mit Otto-Partikelfilter
Zylinderzahl	8
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm ³
Bohrung	86,0 mm
Hub	86,0 mm
Maximale Leistung	404 kW (550 PS)
bei Drehzahl	5.750 – 6.000 1/min
Maximales Drehmoment	770 Nm
bei Drehzahl	2.000 – 4.500 1/min
Maximale Literleistung	101,1 kW/l (137,6 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	10,1:1
Maximale Drehzahl	6.800 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung, Thermo-Management mit Regelthermostat und getopfter Wasserpumpe
Ventilsteuerung	VarioCam Plus mit adaptiver Zylinderabschaltung: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, Zylinderabschaltung über zweistufige Schiebenocken ein- und auslassseitig

Die technischen Daten können länderspezifisch variieren. Alle Angaben beziehen sich auf das EU-Modell.

Cayenne Turbo

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse	
Getriebe	Achtgang-Tiptronic S	
Übersetzungsverhältnis		
	1. Gang	4,71
	2. Gang	3,14
	3. Gang	2,11
	4. Gang	1,67
	5. Gang	1,29
	6. Gang	1,00
	7. Gang	0,84
	8. Gang	0,67
	Rückwärtsgang	3,32
	Achsübersetzung	2,95

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Dreikammer-Luftfederung mit Porsche Active Suspension Management (PASM)
Vorderachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzerradaufhängung
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzerradaufhängung
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung; optional Hinterachslenkung (HAL)
Lenkübersetzung	13,3:1 (Mittellage); mit HAL 12,2:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	12,1 m; mit HAL 11,5 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS mit erweiterten Bremsfunktion; Gespann-Stabilisierung

Cayenne Turbo

Bremsen

Bremsanlage	Zehnkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen hinten
Bremsscheiben Vorderachse	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); Grauguss, Wolframcarbid-beschichtet, innenbelüftet
Durchmesser	415 mm
Dicke	40 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); Grauguss, Wolframcarbid-beschichtet, innenbelüftet
Durchmesser	365 mm
Dicke	28 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 21 ET 46 mit Reifen 285/40 ZR 21
Räder mit Reifen hinten	11 J x 21 ET 58 mit Reifen 315/35 ZR 21

Abmessungen

Länge	4.926 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.983 mm (2.194 mm)
Höhe	1.673 mm
Radstand	2.895 mm
Spurweite vorn	1.687 mm
Spurweite hinten	1.670 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	745 – 1.678 l
Leergewicht nach DIN	2.175 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.935 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst)	3.500/750 kg
Zulässige Stützlast	140 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	100 kg

Cayenne Turbo

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	286 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,9 s
0 – 60 mph mit Sport Plus	3,7 s
0 – 100 km/h	4,1 s
0 – 100 km/h mit Sport Plus	3,9 s
0 – 160 km/h	9,4 s
0 – 160 km/h mit Sport Plus	9,2 s
0 – 200 km/h	14,8 s
0 – 200 km/h mit Sport Plus	14,6 s

Kraftstoff und Emissionen

Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Verbrauch	
innerorts	15,5 l/100 km
außerorts	9,3 l/100 km
kombiniert	11,6 l/100 km
CO₂-Emissionen	
kombiniert	264 g/km
Effizienzklasse Deutschland	F
Tankinhalt	90 l

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,35
Stirnfläche A	2,82 m ²
$c_w \times A$	0,987 m ²