

Cayenne S

Motor

Tipo de construcción	Biturbo V6 ; con filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	2894 cm ³
Diámetro	84,5 mm
Carrera	86,0 mm
Potencia máxima	440 CV (324 kW)
A un régimen de	5700 – 6600 rpm
Máximo par motor	550 Nm
A un régimen de	1800 – 5500 rpm
Máxima potencia por litro	152,0 CV/l (112,0 kW/l)
Relación de compresión	10,5:1
Régimen máximo	6800 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua, gestión térmica con termostato y bomba de agua conectable
Control de válvulas	VarioCam Plus: Ajuste del árbol de levas en el lado de admisión y de escape, cambio de carrera de válvula en el lado de admisión

Los datos técnicos pueden variar en algunos países. Todos los datos se refieren al modelo europeo.

Cayenne S

Transmisión de fuerza

Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica, distribución variable del par motor entre el eje delantero y trasero
Caja de cambios	Tiptronic S de ocho velocidades
Relaciones de transmisión	
1. ^a marcha	5,00
2. ^a marcha	3,20
3. ^a marcha	2,14
4. ^a marcha	1,72
5. ^a marcha	1,31
6. ^a marcha	1,00
7. ^a marcha	0,82
8. ^a marcha	0,64
Marcha atrás	3,48
Relación de ejes	3,21

Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión con muelles de acero con Porsche Active Suspension Management (PASM)
Eje delantero	Eje multibrazo de aluminio, suspensión independiente
Eje trasero	Eje multibrazo de aluminio, suspensión independiente
Dirección	Servodirección electromecánica; dirección activa del eje trasero (HAL) opcional
Desmultiplicación de la dirección	13,3:1 (posición central); con dirección del eje trasero 12,2:1 (posición central)
Diámetro del radio de giro	12,1 m; con HAL 11,5 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) incluido el sistema ABS con funciones de frenado ampliadas; estabilización del tiro

Cayenne S

Frenos

Sistema de frenos	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de seis émbolos delante, frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos detrás
Discos de freno del eje delantero	Fundición gris, ventilación interna
Diámetro	390 mm
Grosor	38 mm
Discos de freno del eje trasero	Fundición gris, ventilación interna
Diámetro	330 mm
Grosor	28 mm

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos delanteros	8,5 J x 19 ET 47 con neumáticos 255/55 ZR 19
Ruedas y neumáticos traseros	9,5 J x 19 ET 54 con neumáticos 275/50 ZR 19

Dimensiones

Longitud	4918 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1983 mm (2194 mm)
Altura	1696 mm
Distancia entre ejes	2895 mm
Ancho de vía delante	1680 mm
Ancho de vía detrás	1673 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero	772 – 1.708 l
Peso en vacío según DIN	2020 kg
Peso total permitido	2840 kg
Carga remolcada admitida (con/sin frenado)	3500/750 kg
Carga de apoyo admitida	140 kg
Carga en el techo admitida (con Porsche DTS)	100 kg

Cayenne S

Prestaciones

Velocidad máxima	265 km/h
Aceleración	
0 – 60 mph	4,9 s
0 – 60 mph con Sport Plus	4,6 s
0 – 100 km/h	5,2 s
0 – 100 km/h con Sport Plus	4,9 s
0 – 160 km/h	11,6 s
0 – 160 km/h con Sport Plus	11,3 s
0 – 200 km/h	18,9 s
0 – 200 km/h con Sport Plus	18,6 s

Combustible y emisiones

Normativa de gases de escape	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo	
Conducción urbana	12,8 l/100 km
Conducción interurbana	8,0 – 7,8 l/100 km
Conducción combinada	9,8 – 9,7 l/100 km
Emisiones de CO₂	
Conducción combinada	223 – 220 g/km
Calificación energética en Alemania	D
Volumen del depósito (opcional)	75 l (90 l)

Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico c_w	0,34
Superficie frontal A	2,83 m ²
$c_w \times A$	0,962 m ²