

Cayenne Turbo

Motor

Tipo de construcción	Biturbo V8; con filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	8
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	3996 cm ³
Diámetro	86,0 mm
Carrera	86,0 mm
Potencia máxima	550 CV (404 kW)
A un régimen de	5750 – 6000 rpm
Máximo par motor	770 Nm
A un régimen de	2000 – 4500 rpm
Máxima potencia por litro	137,6 CV/l (101,1 kW/l)
Relación de compresión	10,1:1
Régimen máximo	6800 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua, gestión térmica con termostato y bomba de agua conectable
Control de válvulas	VarioCam Plus con desactivación de cilindros adaptativa: ajuste del árbol de levas en el lado de entrada y salida; desconexión del cilindro mediante levas de desplazamiento en el lado de entrada y de salida

Los datos técnicos pueden variar en algunos países. Todos los datos se refieren al modelo europeo.

Cayenne Turbo

Transmisión de fuerza

Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica, distribución variable del par motor entre el eje delantero y trasero	
Caja de cambios	Tiptronic S de ocho velocidades	
Relaciones de transmisión		
1. ^a marcha		4,71
2. ^a marcha		3,14
3. ^a marcha		2,11
4. ^a marcha		1,67
5. ^a marcha		1,29
6. ^a marcha		1,00
7. ^a marcha		0,84
8. ^a marcha		0,67
Marcha atrás		3,32
Relación de ejes 2,95		2,95

Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión neumática adaptativa con tres cámaras con Porsche Active Suspension Management (PASM)	
Eje delantero	Eje multibrazo de aluminio, suspensión independiente	
Eje trasero	Eje multibrazo de aluminio, suspensión independiente	
Dirección	Servodirección electromecánica; dirección activa del eje trasero (HAL) opcional	
Desmultiplicación de la dirección	13,3:1 (posición central); con dirección del eje trasero 12,2:1 (posición central)	
Diámetro del radio de giro	12,1 m; con HAL 11,5 m	
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) incluyendo ABS con función avanzada de frenado; estabilización del tiro	

Cayenne Turbo

Frenos

Sistema de frenos	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de diez émbolos delante, frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos detrás
Discos de freno del eje delantero	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); fundición gris, revestimiento de carburo de wolframio, ventilación interna
Diámetro	415 mm
Grosor	40 mm
Discos de freno del eje trasero	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); fundición gris, revestimiento de carburo de wolframio, ventilación interna
Diámetro	365 mm
Grosor	28 mm

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos delanteros	9,5 J x 21 ET 46 con neumáticos 285/40 ZR 21
Ruedas y neumáticos traseros	11 J x 21 ET 58 con neumáticos 315/35 ZR 21

Dimensiones

Longitud	4926 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1983 mm (2194 mm)
Altura	1673 mm
Distancia entre ejes	2895 mm
Ancho de vía delante	1687 mm
Ancho de vía detrás	1670 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero	745 – 1678 l
Peso en vacío según DIN	2175 kg
Peso total permitido	2935 kg
Carga remolcada admitida (con/sin frenado)	3500/750 kg
Carga de apoyo admitida	140 kg
Carga en el techo admitida (con Porsche DTS)	100 kg

Cayenne Turbo

Prestaciones

Velocidad máxima	286 km/h
Aceleración	
0 – 60 mph	3,9 s
0 – 60 mph con Sport Plus	3,7 s
0 – 100 km/h	4,1 s
0 – 100 km/h con Sport Plus	3,9 s
0 – 160 km/h	9,4 s
0 – 160 km/h con Sport Plus	9,2 s
0 – 200 km/h	14,8 s
0 – 200 km/h con Sport Plus	14,6 s

Combustible y emisiones

Normativa de gases de escape	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo	
Conducción urbana	15,5 l/100 km
Conducción interurbana	9,3 l/100 km
Conducción combinada	11,6 l/100 km
Emisiones de CO₂	
Conducción combinada	264 g/km
Calificación energética en Alemania	F
Volumen del depósito	90 l

Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico c_w	0,35
Superficie frontal A	2,82 m ²
$c_w \times A$	0,987 m ²