

## Cayenne

### Motor

<b>Tipo de construcción</b>	Turbo V6 ; con filtro de partículas de gasolina
<b>Número de cilindros</b>	6
<b>Válvulas/cilindros</b>	4
<b>Cilindrada</b>	2995 cm <sup>3</sup>
<b>Diámetro</b>	84,5 mm
<b>Carrera</b>	89,0 mm
<b>Potencia máxima</b>	340 CV (250 kW)
A un régimen de	5300 – 6400 rpm
<b>Máximo par motor</b>	450 Nm
A un régimen de	1340 – 5300 rpm
<b>Máxima potencia por litro</b>	113,5 CV/l (83,5 kW/l)
<b>Relación de compresión</b>	11,2:1
<b>Régimen máximo</b>	6500 rpm
<b>Sistema de refrigeración</b>	Refrigeración por agua, gestión térmica con termostato y bomba de agua conectable
<b>Control de válvulas</b>	VarioCam Plus: Ajuste del árbol de levas en el lado de admisión y de escape, cambio de carrera de válvula en el lado de admisión

Los datos técnicos pueden variar en algunos países. Todos los datos se refieren al modelo europeo.

## Cayenne

### Transmisión de fuerza

<b>Tracción</b>	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica, distribución variable del par motor entre el eje delantero y trasero
<b>Caja de cambios</b>	Tiptronic S de ocho velocidades
<b>Relaciones de transmisión</b>	
1. <sup>a</sup> marcha	5,00
2. <sup>a</sup> marcha	3,20
3. <sup>a</sup> marcha	2,14
4. <sup>a</sup> marcha	1,72
5. <sup>a</sup> marcha	1,31
6. <sup>a</sup> marcha	1,00
7. <sup>a</sup> marcha	0,82
8. <sup>a</sup> marcha	0,64
Marcha atrás	3,48
Relación de ejes	3,21

### Chasis

<b>Suspensión y amortiguación</b>	Suspensión con muelles de acero con amortiguadores pasivos
<b>Eje delantero</b>	Eje multibrazo de aluminio, suspensión independiente
<b>Eje trasero</b>	Eje multibrazo de aluminio, suspensión independiente
<b>Dirección</b>	Servodirección electromecánica; dirección activa del eje trasero (HAL) opcional
<b>Desmultiplicación de la dirección</b>	13,3:1 (posición central); con dirección del eje trasero 12,2:1 (posición central)
<b>Diámetro del radio de giro</b>	12,1 m; con HAL 11,5 m
<b>Sistema de estabilización del vehículo</b>	Porsche Stability Management (PSM) incluido el sistema ABS con funciones de frenado ampliadas; estabilización del tiro

## Cayenne

### Frenos

<b>Sistema de frenos</b>	Frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos delante, frenos de pinza fija monobloque de aluminio de dos émbolos detrás
<b>Discos de freno del eje delantero</b>	Fundición gris, ventilación interna
Diámetro	350 mm
Grosor	34 mm
<b>Discos de freno del eje trasero</b>	Fundición gris, ventilación interna
Diámetro	330 mm
Grosor	26 mm

### Ruedas y neumáticos

<b>Ruedas y neumáticos delanteros</b>	8,5 J x 19 ET 47 con neumáticos 255/55 ZR 19
<b>Ruedas y neumáticos traseros</b>	9,5 J x 19 ET 54 con neumáticos 275/50 ZR 19

### Dimensiones

<b>Longitud</b>	4918 mm
<b>Anchura</b> (con retrovisores exteriores)	1983 mm (2194 mm)
<b>Altura</b>	1696 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	2895 mm
<b>Ancho de vía delante</b>	1680 mm
<b>Ancho de vía detrás</b>	1673 mm

### Volumen del maletero y pesos

<b>Volumen del maletero</b>	772 – 1.708 l
<b>Peso en vacío según DIN</b>	1985 kg
<b>Peso total permitido</b>	2830 kg
<b>Carga remolcada admitida</b> (con/sin frenado)	3500/750 kg
<b>Carga de apoyo admitida</b>	140 kg
<b>Carga en el techo admitida</b> (con Porsche DTS)	100 kg

## Cayenne

### Prestaciones

<b>Velocidad máxima</b>	245 km/h
<b>Aceleración</b>	
0 – 60 mph	5,9 s
0 – 60 mph con Sport Plus	5,6 s
0 – 100 km/h	6,2 s
0 – 100 km/h con Sport Plus	5,9 s
0 – 160 km/h	14,1 s
0 – 160 km/h con Sport Plus	13,8 s
0 – 200 km/h	24,2 s
0 – 200 km/h con Sport Plus	23,9 s

### Combustible y emisiones

<b>Normativa de gases de escape</b>	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
<b>Tipo de combustible</b>	Super Plus (98 RON)
<b>Consumo</b>	
Conducción urbana	11,5 – 11,2 l/100 km
Conducción interurbana	8,2 – 8,1 l/100 km
Conducción combinada	9,4 – 9,2 l/100 km
<b>Emisiones de CO<sub>2</sub></b>	
Conducción combinada	215 – 210 g/km
<b>Calificación energética en Alemania</b>	D
<b>Volumen del depósito (opcional)</b>	75 l (90 l)

### Aerodinámica

<b>Coefficiente aerodinámico <math>c_w</math></b>	0,34
<b>Superficie frontal A</b>	2,83 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,962 m <sup>2</sup>