

Ejemplo del 911: un chasis ligero con neumáticos mixtos

El nuevo Cayenne reúne tres conceptos de chasis en un nuevo diseño: deportivo, todoterreno y turismo. Para ello, se fabricó un nuevo chasis ligero con un eje delantero con diseño de brazos y un eje trasero multibrazo. Una característica típica de los deportivos son los nuevos neumáticos mixtos en ruedas que ahora tienen 19 pulgadas como mínimo. Mejoran la estabilidad y la dinámica de conducción en las curvas. De forma opcional, Porsche ofrece para el Cayenne ruedas con un tamaño de hasta 21 pulgadas.