

# **Menos peso supone menos consumo y más diversión durante la conducción**

Los deportivos son ligeros. Tomando como ejemplo el 911 y el Panamera, la nueva carrocería del Cayenne está formada por la perfecta combinación de aleación ligera y acero. El revestimiento exterior está fabricado completamente de aluminio. El suelo, el tren delantero y casi todos los componentes del chasis también están elaborados con esta aleación ligera. Un aspecto técnico especialmente destacable es la innovadora batería de arranque de polímero de hierro y litio, que logra un ahorro de peso de diez kilogramos respecto al modelo anterior. En total, el peso en vacío del Cayenne ha disminuido de 2040 a 1985 kg, a pesar de que se haya aumentado el equipamiento de serie y ahora se incluyan ópticas principales LED, ruedas más grandes, ParkAssistent en la parte delantera y trasera, módulo de teléfono LTE con hotspot Wi-Fi, servicios Porsche Connect y protección de peatones predictiva, entre otros.