

Estreno mundial: Porsche Surface Coated Brake con capa de carburo de wolframio

Con el innovador Porsche Surface Coated Brake (PSCB), el fabricante de deportivos vuelve a desempeñar un papel pionero en el desarrollo de frenos de alto rendimiento. Esta novedad a nivel mundial está disponible de forma opcional en todos los Cayenne y consta de un disco de fundición gris con revestimiento de carburo de wolframio. Este refinamiento aumenta los valores de fricción. El desgaste y la suciedad de los frenos se reducen. Además, los frenos exclusivos de Porsche atraen todas las miradas: las pinzas de freno están pintadas en blanco y la superficie de los discos aporta al frenado un aspecto brillante y único. El PSCB solo está disponible en combinación con las ruedas de 20 pulgadas como mínimo. Los frenos cerámicos PCCB siguen desempeñando la función del sistema dentro del programa.