

Évolution numérique : Porsche Advanced Cockpit et nouveau PCM

Avec cette nouvelle génération, le Cayenne ouvre un nouveau chapitre dans la relation entre le conducteur et le véhicule : Le Porsche Advanced Cockpit est parfaitement intégré à l'ambiance sportive luxueuse. Lancé l'année dernière avec la nouvelle Panamera, l'écran tactile Full HD de 12,3 pouces de la toute dernière génération du Porsche Communication Management (PCM) se trouve au cœur du nouveau concept d'affichage et de commande de Porsche. De nombreuses fonctions numériques peuvent ici être utilisées de façon intuitive, même par commande vocale. Le système Porsche Connect Plus disponible de série permet d'accéder à des services en ligne et à Internet. Cela inclut par exemple la navigation en ligne de série, avec informations de trafic en temps réel. Les éléments de commande analogique sur la nouvelle console centrale se concentrent sur les fonctions principales du véhicule. D'autres touches sont intégrées de façon harmonieuse à la surface tactile semblable à un smartphone et à l'aspect vitré, fournissant un retour d'information sonore et haptique supplémentaire lors de l'utilisation. Dans un style typique de Porsche, le conducteur a ainsi vue sur un compte-tours analogique placé au centre. Celui-ci est complété de deux écrans Full HD de sept pouces, lesquels affichent toutes les autres données de conduite utiles ainsi que des informations choisies séparément via le volant multifonction. Parmi les systèmes d'assistance les plus importants, citons l'assistance de vision nocturne avec détection des panneaux de signalisation, l'assistant d'embouteillage, l'assistance Parking avec Surround View ainsi que le Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif.