

# De nouvelles lignes dynamiques : un design plus épuré et des jantes plus grandes

Sportif, précis et aux lignes pures - nouveau, mais déjà digne de confiance : le design du Cayenne a été perfectionné de manière ciblée, dans un style fidèle à l'ADN du design de Porsche. Les entrées d'air élargies à l'avant sont une caractéristique significative de l'amélioration des performances. Grâce aux nouvelles lignes d'éclairage horizontales, le SUV semble, même à l'arrêt, plus large et plus athlétique. Les 63 millimètres de plus au niveau de la longueur extérieure avec un empattement inchangé (2 895 millimètres) et les neuf millimètres de moins au niveau du pavillon par rapport au modèle précédent renforcent l'allure allongée élégante du Cayenne, qui mesure 4 918 millimètres de long et 1 983 millimètres de large, sans les rétroviseurs. Le volume du coffre à bagages est de 770 litres, soit une hausse de 100 litres. Les jantes mesurant un pouce de plus – pour la première fois avec des jantes et des pneus plus larges sur l'essieu arrière – sont l'expression visuelle de la dynamique de conduite améliorée. L'emblématique logo Porsche en trois dimensions s'étend entre les feux arrière redessinés au design en 3D et la bande lumineuse continue à DEL.

Pour les phares, Porsche propose un nouveau concept d'éclairage à trois niveaux : chaque Cayenne est équipé de série de phares à DEL. Lors de la phase de conception suivante, le Porsche Dynamic Light System (PDLS) est disponible en option, en plus de ceux-ci, lequel propose différents modes lumineux tels que le contrôle du faisceau en virage et l'éclairage autoroute. Le nouveau phare matriciel à DEL avec PDLS Plus est un excellent système. 84 diodes électroluminescentes à commande individuelle permettent une répartition et une intensité de la lumière entièrement variables. Le Cayenne propose ainsi de nouvelles fonctions, comme les feux de route sans éblouissement pour la circulation en sens inverse et un bouclier anti-éblouissement adaptatif.