

De nouveaux concepts : roues arrière directrices, suspension pneumatique, stabilisation antirollis

Cet agencement permet d'avoir des conditions optimales pour les systèmes de châssis actifs, qui sont analysés et synchronisés par la régulation châssis intégrée Porsche 4D-Chassis Control. Le système travaille en temps réel et peut donc encore améliorer le comportement routier. À l'exception du système d'amortissement actif PASM (de série sur le Cayenne S), tous les autres systèmes de châssis sont des innovations. Pour la première fois, le Cayenne dispose en option de roues arrière directrices à commande électrique. Ce système ayant fait ses preuves aussi bien sur la 911 que sur la Panamera améliore l'agilité dans les virages et la stabilité lors d'un changement de voie à vitesse élevée. Le diamètre de braquage réduit facilite ainsi la maniabilité du SUV au quotidien.

La nouvelle suspension pneumatique adaptative à trois chambres, en option, élargit de façon encore plus significative l'éventail de possibilités, entre la combinaison allure sportive/lignes épurées et le confort attendu d'une berline. En cas d'utilisation sur zone tout-terrain, le système permet, comme jusqu'à présent, d'adapter la garde au sol. Grâce à la stabilisation antirollis Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) en option, les conducteurs sportifs profitent du passage d'un système hydraulique à un système électrique. Un réseau de bord performant de 48 V permet cette transformation. Des temps de réaction plus courts permettent une dynamique de conduite encore plus précise et, dans le cas d'une conduite modérée, un gain supplémentaire de confort.