

Première mondiale : Porsche Surface Coated Brake avec revêtement en carbure de tungstène

Grâce au Porsche Surface Coated Brake (PSCB) innovant, le constructeur de voitures de sport joue une fois de plus le rôle de pionnier dans le développement de freins haute performance. Cette nouveauté mondiale est disponible en option sur tous les Cayenne et se compose d'un disque de frein en fonte grise avec revêtement en carbure de tungstène. Ce perfectionnement augmente les coefficients de frottement. L'usure et la poussière de freinage sont réduites. Les freins exclusifs de Porsche séduisent également sur le plan visuel : les étriers de frein sont peints blanc et la surface des disques développe, une fois le frein rodé, un degré de brillance tout à fait unique. Le PSCB est disponible uniquement en combinaison avec les jantes de 20 pouces minimum. Le système de freinage en céramique PCCB reste le meilleur système de la gamme.