

Caractéristiques techniques

	Macan Turbo	Macan Turbo avec pack Performance
Moteur		
Type	V6 biturbo	
Nombre de cylindres	6	
Soupapes/cylindres	4	
Cylindrée	3 604 cm ³	
Alésage	96,0 mm	
Course	83,0 mm	
Puissance maximale	294 kW (400 ch)	324 kW (440 ch)
au régime de	6 000 tr/min	
Couple maximal	550 Nm	600 Nm
au régime de	1 350 – 4 500 tr/min	1 500 – 4 500 tr/min
Puissance maximale par litre	81,6 kW/l (110,9 ch/l)	89,9 kW/l (122,1 ch/l)
Rapport volumétrique	10,5:1	
Régime maximal	6 700 tr/min	
Système de refroidissement	Refroidissement par eau, régulation thermique des circuits de refroidissement du moteur et de la boîte de vitesses	
Commande des soupapes	VarioCam Plus : réglage continu des arbres à cames d'admission et de la commutation de la levée de la soupape	

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre

Caractéristiques techniques

	Macan Turbo	Macan Turbo avec pack Performance
Transmission		
Entraînement	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec embrayage multidisque cartographique et à commande électronique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière	
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses à double embrayage à 7 rapports Porsche Doppelkupplung (PDK)	
Rapport de transmission		
1er rapport	3,69	
2e rapport	2,15	
3e rapport	1,41	
4e rapport	1,03	
5e rapport	0,79	
6e rapport	0,63	
7e rapport	0,52	
Marche arrière	2,94	
Rapport d'essieu avant Essieu avant/arrière	4,13/4,67	

Châssis

Suspension et amortissement	Suspension en acier avec amortisseurs réglables (Porsche Active Suspension Management, PASM)	Suspension en acier avec surbaissement de 15 mm et amortisseurs réglables (Porsche Active Suspension Management, PASM)
Essieu avant	Essieu à cinq bras en aluminium, ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs oléopneumatiques bi-tubes hydrauliques intégrés	
Essieu arrière	Essieu à bras trapézoïdal en aluminium, ressorts hélicoïdaux cylindriques et amortisseurs oléopneumatiques bi-tubes hydrauliques disposés séparément	
Direction	Direction assistée électromécanique	
Rapport de transmission	14,3:1 (position centrale)	
Diamètre de braquage	11,96 m	
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM)	

Caractéristiques techniques

	Macan Turbo	Macan Turbo avec pack Performance
Freins		
Système de freinage	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium et à 6 pistons à l'avant, freins à étrier flottant monopiston combinés avec frein de stationnement électrique intégré	
Disques de frein sur l'essieu avant	Fonte grise, à ventilation interne	Fonte grise, à ventilation interne, rainure des deux côtés
Diamètre	360 mm	390 mm
Épaisseur	36 mm	38 mm
Disques de frein sur l'essieu arrière	Fonte grise, à ventilation interne	
Diamètre	356 mm	
Épaisseur	28 mm	
Jantes et pneumatiques		
Jantes et pneumatiques avant	8 J x 19 ET 21 avec pneus 235/55 R 19	
Jantes et pneumatiques arrière	9 J x 19 ET 21 avec pneus 255/50 R 19	
Dimensions		
Longueur	4 699 mm	
Largeur (avec rétroviseur extérieur)	1 923 mm (2 098 mm)	
Hauteur	1 624 mm	1 609 mm
Empattement	2 807 mm	
Largeur de voie avant	1 655 mm	
Largeur de voie arrière	1 651 mm	
Volume du coffre à bagages et poids		
Volume du coffre à bagages	500 – 1 500 l	
Poids à vide selon DIN	1 925 kg	
Poids total maximal autorisé	2 550 kg	

Caractéristiques techniques

	Macan Turbo	Macan Turbo avec pack Performance
Performances		
Vitesse maximale	266 km/h	272 km/h
Accélération		
0 – 60 mile/h	4,6 s	–
0 – 60 mile/h avec Sport Plus	4,4 s	4,2 s
0 – 100 km/h	4,8 s	–
0 – 100 km/h avec Sport Plus	4,6 s	4,4 s
0 – 160 km/h	11,1 s	–
0 – 160 km/h avec Sport Plus	10,9 s	10,4 s

Carburant et émissions

Norme antipollution	Euro 6	
Type de carburant	Super Plus (RON 98)	
Consommation Cycle urbain	11,8 – 11,5 l/100 km	12,6 – 12,3 l/100 km
Cycle extra-urbain	7,8 – 7,5 l/100 km	8,0 – 7,7 l/100 km
Cycle mixte	9,2 – 8,9 l/100 km	9,7 – 9,4 l/100 km
Émissions de CO₂ Cycle mixte	216 – 208 g/km	224 – 217 g/km
Classe d'efficacité énergétique pour l'Allemagne	E – D	E
Capacité du réservoir	75 l	

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air c_w	0,37
Surface frontale A	2,62 m ²
$c_x \times A$	0,969