

Più veloci su strada, ancor più superiori su tutti i terreni: i nuovi Tiptronic S e Porsche Traction Management

La Cayenne deve il suo ancor più ampio spettro di prestazioni, che spaziano dalla sportività al comfort, non da ultimo al nuovo cambio Tiptronic S. Tempi di reazione più brevi e trasmissioni più sportive nei rapporti inferiori agevolano tanto la performance su strada quanto la capacità di adattarsi a tutti i terreni. All'estremo opposto della gamma, oggi più ampia che mai, il lungo rapporto dell'ottava velocità consente di contenere il numero di giri e ottimizzare i consumi nei tragitti rilassati.

Anche sui terreni impervi la Cayenne regala il piacere di una guida semplice. Le modalità Offroad preimpostate rendono semplice per il conducente la scelta della configurazione adeguata. L'impostazione predefinita è il programma da strada. Altri quattro modi consentono di attivare l'adattamento a terreni leggeri: fondo fangoso, sabbia o terreno roccioso. In base alla selezione, forza motrice, telaio e bloccaggi vengono adattati allo scenario corrispondente. Per quanto riguarda la distribuzione della forza motrice, Porsche impiega la trazione integrale su tutti i modelli della Cayenne. Il Porsche Traction Management (PTM) ripartisce la forza motrice in modo totalmente variabile tra gli assi motori. Il concetto di hang adottato è un principio chiave alla base dell'eccezionale rendimento in termini di guida sportiva della Cayenne. Al tempo stesso soddisfa pienamente le maggiori esigenze di trazione sui terreni impervi.