

L'esempio della 911: Telaio leggero e pneumatici misti

La nuova Cayenne riassume in un design nuovo tre concezioni di telaio: auto sportiva, fuoristrada e Limousine da viaggio. Questa è la funzione del nuovo telaio leggero con asse anteriore a bracci indipendenti e sospensione posteriore multi link. Un tipico segno distintivo da auto sportiva: i nuovi pneumatici misti ora montati su ruote da almeno 19 pollici. Migliorano la stabilità e la dinamica di guida in curva. Come optional, Porsche propone per la Cayenne cerchi fino a 21 pollici.