

# **Anteprima mondiale: Porsche Surface Coated Brake con rivestimento in carburo di tungsteno**

Con l'innovativo Porsche Surface Coated Brake (PSCB) la casa produttrice di auto sportive riveste ancora una volta un ruolo pionieristico nello sviluppo di freni ad alte prestazioni. La novità a livello mondiale è disponibile su richiesta per tutte le Cayenne e consta di un disco in fusione di ghisa grigia con rivestimento in carburo di tungsteno. Tale lavorazione migliora l'attrito. Si riducono l'usura e le polveri di frenatura. L'esclusivo freno Porsche si contraddistingue altresì sul piano estetico: le pinze dei freni sono verniciate di bianco e la superficie del disco sviluppa dopo la frenata una lucentezza unica. Il PSCB è disponibile soltanto in combinazione con ruote da almeno 20 pollici. Il freno in ceramica Porsche Ceramic Composite Brake rappresenterà in futuro il top della gamma.