

新開発：リア アクスル ステアリング、エアサスペンション、ロール安定化システム

このフォーマットは、統合ボルシェ4Dシャシーコントロールシステムによって分析・同期されるアクティブ制御シャシーシステムの最適な基盤となります。システムは、ハンドリングをさらに最適化しながらリアルタイムで作動します。アクティブなPASMダンパーシステム（カイエンSに標準装備）を除く他の全てのシャシーシステムが新開発されています。初めてカイエンに電気リア アクスル ステアリングが装備されます。911とパナメーラですでに実証済みのこのシステムは、コーナーの俊敏性と高速車線変更時の安定性を改善し、さらに、回転半径を短縮して日常のハンドリングを容易にします。

新しい3チャンバーテクノロジーを備えたオプションのアダプティブエアサスペンションも、スポーツ性の高い堅固なロードホールディングとツーリングカーに期待される走行快適性を大幅に改善します。システムは先代同様に起伏の多い地形で地上高を調節することができます。ロールを安定化させるオプションのボルシェ ダイナミックシャシー コントロールシステム（PDCC）を装備すると、スポーツ志向のドライバーは、油圧システムから電気システムへの切り替えによる恩恵を受けます。この切り替えは車両の強力な48Vの電気システムによって可能になります。短いレスポンスタイムによってドライビングダイナミクスの精度が向上し、穏やかに走行しているときも快適性がさらに改善されず。