

카이엔 터보

엔진

엔진형식	V8 바이터보
실린더 개수	8
밸브/실린더	4
배기량	3,996 cm ³
보어	86.0 mm
스트로크	86.0 mm
최고 출력	550마력(404 kW)
엔진 회전 수	5,750–6,000 rpm
최대 토크	78.52 kg.m
엔진 회전 수	1,960–4,500 rpm
리터 당 최대 출력	101.1 kW/l (137.6 hp/l)
압축비	10.1:1
최대 엔진 회전 수	6,800 rpm
냉각 시스템	수냉식, 서모스탯 및 워터펌프 조절을 통한 열관리
밸브 제어	바리오캠: 흡기 및 배기 캠 샤프트의 조정

테크니컬 데이터는 각 국가별로 상이 할 수 있음

카이엔 터보

파워 트랜스미션

주행 시스템	포르쉐 트랙션 매니지먼트 (PTM): 전자적 변동 가능한 액티브 사륜 구동, 프론트와 리어 사이 토크 배분을 위한 맵-컨트롤 다판 클러치;	
트랜스미션	8단 팁트로닉 S	
기어비		
	1단	4,71
	2단	3,14
	3단	2,11
	4단	1,67
	5단	1,29
	6단	1,00
	7단	0,84
	8단	0,67
	후진	3,32
	액슬비	2,95

새시

서스펜션 및 댐핑	포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM)가 포함된 어댑티브 3 챔버 에어 서스펜션	
프론트 액슬	알루미늄 멀티링크 서스펜션, 독립 휠 서스펜션	
리어 액슬	알루미늄 멀티링크 서스펜션, 독립 휠 서스펜션	
스티어링	전자기계식 파워 스티어링, 리어 액슬 스티어링(옵션)	
스티어링비	12.2:1 - 13.3:1 (센터 포지션)	
선회반경 직경	12.1 m, 리어 액슬 스티어링 11.5 m	
주행 안정 시스템	포르쉐 스태빌리티 매니지먼트 (PSM)에 강화된 ABS 브레이크 기능 포함	

카이엔 터보

브레이크

브레이크 시스템	프런트의 6피스톤 알루미늄 모노블록 고정 캘리퍼 브레이크, 리어의 4피스톤 알루미늄 모노블록 고정 캘리퍼 브레이크	
브레이크 디스크, 프론트 액슬	포르쉐 표면 코팅 브레이크(PSCB), 회주철, 텅스텐 카바이드 코팅, 벤티드 디스크 브레이크	
	직경	415 mm
	두께	40 mm
브레이크 디스크, 리어 액슬	포르쉐 표면 코팅 브레이크(PSCB), 회주철, 텅스텐 카바이드 코팅, 벤티드 디스크 브레이크	
	직경	365 mm
	두께	28 mm

휠 & 타이어

프론트 휠 및 타이어	9.5 J x 21 ET 46, 285/40 ZR 21 타이어
리어 휠 및 타이어	11 J x 21 ET 58, 315/35 ZR 21 타이어

크기

전장	4,926 mm
전폭(사이드 미러 포함)	1,983 mm (2,194 mm)
전고	1,673 mm
휠베이스	2,895 mm
윤거, 프론트	1,687 mm
윤거, 리어	1,670 mm

트렁크 용량 및 중량

트렁크 용량	745-1,680 l
DIN 기준 공차 중량	2,175 kg
허용 총중량	2,935 kg
트레일러 하중 (브레이크장 착/브레이크 미장착)	3500/750 kg
후크 하중	140 kg
지붕 하중(포르쉐 DTS)	100 kg

카이엔 터보

주행 성능	
최고 속도	286 km/h
가속도	
0-60 mph	3.9 s
0-60 mph, 스포츠 플러스 사용	3.7 s
0-100 km/h	4.1 s
0-100 km/h, 스포츠 플러스 사용	3.9 s
0-160 km/h	9.4 s
0-160 km/h, 스포츠 플러스 사용	9.2 s
0-200 km/h	14.8 s
0-200 km/h, 스포츠 플러스 사용	14.6 s

연료 및 배출량	
배출 기준	Euro 6
연료 종류	슈퍼 플러스 (98 RON)
연비	
도심	16.4-16.2 l/100 km
고속도로	9.5-9.3 l/100 km
복합	11.9-11.7 l/100 km
CO ₂ 배출	
복합	272-267 g/km
효율 등급(독일)	F
탱크 용량	90 l

에어로다이내믹	
항력계수 c_d	0,35
전면면적 A	2.82 m ²
$c_d \times A$	0,987