월드 프리미어: 탄화텅스텐 마감의 포르쉐 서페이스 코티드 브레이크

포르쉐 서페이스 코티드 브레이크(PSCB)라는 혁신적인 기술 개발을 통해 포르쉐는 고성능 브레이크 부문을 선도하는 스포츠카 제조사임을 다시 한번 입증했다. 세계 최초로 개발된 PSCB는 텅스텐 카바이드 코팅의 주철 디스크로 구성되어 있으며, 모든 카이엔 모델에서 옵션사양으로 장착 가능하다. 텅스텐 카바이드 마감 처리로 마찰 값이 증가해 마모와 브레이크 먼지를 줄이고, 시각적으로도 인상적이다. 브레이크 캘리퍼는 화이트 컬러로 도장되었으며, 브레이크 길들이기가 끝나면 디스크 표면에 독특한 광택이 생겨난다. PSCB는 20인치와 21인치 휠 장착 시에만 사용 가능하다. PCCB 세라믹 브레이크는 여전히 PSCB 브레이크 중 최상위 제품이다.