

Cayenne**Motor**

Tipo	Turbo V6; com filtro de partículas de gasolina
Número de cilindros	6
Válvulas/Cilindros	4
Cilindrada	2.995 cm ³
Diâmetro interno	84,5 mm
Curso	89,0 mm
Potência máxima	250 kW (340 cv)
em rotações	5.300 – 6.400 rpm
Torque máximo	450 Nm
em rotações	1.340 – 5.300 rpm
Potência específica	83,5 kW/l (113,5 cv/l)
Taxa de compressão	11,2:1
Rotação máxima	6.500 rpm
Sistema de arrefecimento	Arrefecimento a água, controle térmico com termostato de controle e uma bomba de água condicionada
Controle das válvulas	VarioCam Plus: Ajuste das árvores de cames dos lados da admissão e da exaustão, comutação do curso da válvula do lado da admissão

As especificações técnicas podem variar de país para país. Todos os dados são referentes ao modelo UE.

Cayenne

Transmissão

Motor	Porsche Traction Management (PTM): Tração integral ativa com embreagem multidisco regulada eletronicamente e controlada por diagrama característico, distribuição variável de torque entre os eixos dianteiro e traseiro	
Transmissão	Tiptronic S de oito marchas	
Relação de transmissão		
	1ª marcha	5,00
	2ª marcha	3,20
	3ª marcha	2,14
	4ª marcha	1,72
	5ª marcha	1,31
	6ª marcha	1,00
	7ª marcha	0,82
	8ª marcha	0,64
	Marcha a ré	3,48
	Transmissão de eixo	3,21

Chassi

Suspensão e amortecimento	Suspensão com molas de aço com amortecedores passivos	
Eixo dianteiro	Eixo multibraços em alumínio em alumínio, rodas com suspensão independente	
Eixo traseiro	Eixo multibraços em alumínio em alumínio, rodas com suspensão independente	
Direção	Direção assistida eletromecânica; eixo traseiro direcional (HAL) opcional	
Transmissão de direção	13,3:1 (posição central); com HAL 12,2:1 (posição central)	
Diâmetro de viragem	12,1 m; com HAL 11,5 m	
Sistema de estabilização d e direção	Porsche Stability Management (PSM) com ABS com funções avançadas de frenagem; estabilizador para reboque	

Cayenne

Freios

Sistema de frenagem	Freios com pinça fixa monobloco em alumínio de quatro pistões na dianteira, freios com pinça fixa monobloco em alumínio com dois pistões na traseira
Discos de freio do eixo dianteiro	em ferro fundido; com ventilação interna
Diâmetro	350 mm
Espessura	34 mm
Discos de freio do eixo traseiro	em ferro fundido; com ventilação interna
Diâmetro	330 mm
Espessura	26 mm

Rodas e pneus

Rodas com pneus na dianteira	8,5 J x 19 ET 47 com pneus 255/55 ZR 19
Rodas com pneus na traseira	9,5 J x 19 ET 54 com pneus 275/50 ZR 19

Dimensões

Comprimento	4.918 mm
Largura (incluindo retrovisores externos)	1.983 mm (2.194 mm)
Altura	1.696 mm
Distância entre eixos	2.895 mm
Bitola dianteira	1.680 mm
Bitola traseira	1.673 mm

Volume do bagageiro e pesos

Volume do bagageiro	772 – 1.708 l
Peso do veículo vazio conforme DIN	1.985 kg
Peso máximo admissível	2.830 kg
Carga de reboque permitida (com acionamento do freio/sem acionamento do freio)	3.500/750 kg
Carga de apoio permitida	140 kg
Carga do teto permitida (com Porsche DTS)	100 kg

Cayenne

Desempenhos de direção

Velocidade máxima	245 km/h
Aceleração	
0 – 60 mph	5,9 s
0 – 60 mph com Sport Plus	5,6 s
0 – 100 km/h	6,2 s
0 – 100 km/h com Sport Plus	5,9 s
0 – 160 km/h	14,1 s
0 – 160 km/h com Sport Plus	13,8 s
0 – 200 km/h	24,2 s
0 – 200 km/h com Sport Plus	23,9 s

Combustível e emissões

Norma de emissões de gás de escape	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo de combustível	Super Plus (98 ROZ)
Consumo	
urbano	11,5 – 11,2 l/100 km
extra-urbano	8,2 – 8,1 l/100 km
combinado	9,4 – 9,2 l/100 km
Emissões de CO₂	
combinado	215 – 210 g/km
Classe de eficiência na Alemanha	D
Capacidade do tanque de combustível (opcional)	75 l (90 l)

Aerodinâmica

Coefficiente aerodinâmico c_w	0,34
Parte frontal A	2,83 m ²
$c_w \times A$	0,962 m ²