

# **Lançamento mundial: Porsche Surface Coated Brake com camada de carboneto de tungstênio**

Com o inovador Porsche Surface Coated Brake (PSCB), a montadora de carros esportivos assume mais uma vez o papel de pioneira no desenvolvimento de freios de alto desempenho. A novidade mundial é disponibilizada como opcional para todos os modelos Cayenne e composta por um disco de ferro fundido revestido com carboneto de tungstênio. Este acabamento aumenta os coeficientes de atrito. O desgaste e o pó proveniente dos freios são reduzidos. O freio exclusivo da Porsche também ganha pontos pelo seu visual: As pinças de freio são pintadas na cor branca e a superfície dos discos desenvolve um grau de brilho único ao longo da fase de assentamento. O PSCB somente é disponibilizado em conjunto com rodas de no mínimo 20 polegadas. Os freios de cerâmica PCCB continuam ocupando a posição de sistema mais sofisticado do programa.