



PORSCHE



# Новый Porsche Cayenne

Пресс-папка

Новые двигатели, новая ходовая часть, инновационная концепция

управления и еще более широкие возможности связи

## **Старт третьего поколения Porsche Cayenne 3**

Динамичный дизайн: строгие линии и колеса увеличенного размера	4
Старт продаж: Cayenne и Cayenne S	5
Еще быстрее на дорогах, еще увереннее за их пределами: новая коробка передач Tiptronic S и система PTM	5
Следуя примеру «девятьсот одиннадцатого»: облегченная подвеска и разноразмерные шины	6
Новые технологии: система управления задними колесами, пневмоподвеска, система подавления кренов	6
Мировая премьера: тормоза Porsche Surface Coated Brake с покрытием из карбида вольфрама	7
Новый пакет Sport Chrono с режимом PSM Sport	7
Снижение массы: более низкий расход топлива и еще больше удовольствия от вождения	8
Цифровая эволюция: Porsche Advanced Cockpit и новая коммуникационная система PCM	8
Ваш уникальный Cayenne: еще больше возможностей индивидуализации, еще больше онлайн-сервисов	9

## **Расход топлива и вредные выбросы 11**

---

Новые двигатели, новая ходовая часть, инновационная концепция управления и еще более широкие возможности связи

## Старт третьего поколения Porsche Cayenne

Компания Porsche представляет третье поколение модели Cayenne. Очередная успешная модель от производителей спортивных автомобилей из Штуттгарта стала полностью новой разработкой, в еще большей степени сочетающей в себе фирменные динамические характеристики Porsche и впечатляющую практичность в повседневной эксплуатации. Мощные двигатели с турбонаддувом, новая восьмиступенчатая автоматическая коробка передач Tiptronic S, новые системы ходовой части и инновационная концепция управления и индикации с комплексными возможностями связи способны обеспечить спортивность и комфорт еще более высокого уровня. На момент старта продаж модель будет предлагаться с двумя новыми шестицилиндровыми двигателями. Трехлитровый турбированный двигатель Cayenne теперь обладает мощностью 250 кВт (340 л.с.), что на 29 кВт (40 л.с.) превышает отдачу прошлого силового агрегата. 2,9-литровый двигатель V6 битурбо модели Cayenne S, способной достигать 265 км/ч, стал мощнее предыдущей модификации на 15 кВт (20 л.с.) и развивает теперь 324 кВт (440 л.с.). При оснащении опциональным пакетом Sport Chrono новый Cayenne S разгоняется с 0 до 100 км/ч менее чем за пять секунд.

Новый Cayenne имеет много общего с культовым спорткаром Porsche 911. Третье поколение модели, получившее ряд визуальных усовершенствований, теперь впервые в истории оснащается разноразмерными шинами и системой управления задними колесами. В дополнение к этим фирменным отличительным чертам, присущим в первую очередь спорткарам, дорожные ходовые качества автомобиля были дополнительно улучшены благодаря системе активного полного привода, входящей уже в базовую комплектацию, а также системе Porsche 4D Chassis Control, трехкамерной пневмоподвеске и электронной системе подавления кренов Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). Несмотря на значительно расширившийся список базового оснащения, масса нового Cayenne снизилась по сравнению с предшественником на 65 кг, а его внедорожные способности остались на прежнем высоком уровне.

## Динамичный дизайн: строгие линии и колеса увеличенного размера

Спортивность и прецизионность в сочетании с четкими линиями: новизна и в то же время безошибочная узнаваемость. Внешний облик нового Cayenne был усовершенствован в соответствии с генами дизайна Porsche. Увеличенные передние воздухозаборники недвусмысленно намекают на возросшую мощность автомобиля. Новые горизонтальные световые грани уже в статике делают автомобиль визуально более широким и атлетичным. Благодаря увеличенной на 63 мм длине кузова при неизменной колесной базе (2895 мм) и заниженной по сравнению с предшественником высоте крыши (на 9 мм) облик нового Cayenne с габаритной длиной 4918 мм и шириной 1983 мм (без учета зеркал) стал еще более элегантным и стремительным. Объем багажного отделения увеличился на 100 л и составляет теперь 770 л. Колеса увеличились в диаметре на 1 дюйм, и теперь впервые в истории модель оснащается более широкими шинами на задней оси, подчеркивающими улучшенные динамические характеристики нового Cayenne. Между новыми задними фонарями с трехмерной графикой и проходящей по всей ширине кузова светодиодной полосой находится выразительная трехмерная надпись «Porsche».

Для фар головного света Porsche предлагает три варианта: в базовой комплектации все Cayenne третьего поколения оснащаются светодиодными фарами. Опцией более высокого уровня является система Porsche Dynamic Light System (PDLS), обеспечивающая целый ряд дополнительных режимов освещения, таких как поворотный свет или свет для автомагистралей. Самой технологичной опцией являются новые светодиодные матричные фары, включая систему PDLS Plus. 84 светодиодных элемента с индивидуальным управлением обеспечивают возможность бесступенчатой регулировки распределения света и его интенсивности. Благодаря этому Cayenne получил целый ряд новых возможностей, таких как неослепляющий встречных водителей дальний свет, а также систему предотвращения ослепления светом, отраженным от дорожных знаков.

## Старт продаж: Cayenne и Cayenne S

На момент начала продаж новый SUV от Porsche будет доступен в двух вариантах. Базовая модификация Porsche Cayenne будет оснащаться шестицилиндровым турбодвигателем рабочим объемом 3 л, развивающим мощность 250 кВт (340 л.с.) и крутящий момент 450 Нм. Это значит, что уже в стандартной модификации новый Cayenne будет обладать впечатляющими динамическими характеристиками. Разгон до 100 км/ч будет занимать всего 6,2 секунды (5,9 секунды с пакетом Sport Chrono). Максимальная скорость составит 245 км/ч. Второй модификацией станет Porsche Cayenne S, под капотом которого будет установлен 2,9-литровый двигатель V6 с двумя турбонагнетателями. Этот также новый двигатель обладает мощностью 324 кВт (440 л.с.) и крутящим моментом 550 Нм — на 15 кВт (20 л.с.) больше, чем у предшественника. Разгон Cayenne S до 100 км/ч, соответственно, займет всего 5,2 секунды (4,9 секунды с пакетом Sport Chrono). Максимальная скорость модели составит 265 км/ч.

## Еще быстрее на дорогах, еще увереннее за их пределами: новая коробка передач Tiptronic S и система PTM

Впечатляющие динамические характеристики Cayenne, объединяющие в себе еще более высокий уровень спортивности и комфорта, в немалой степени обусловлены новой восьмиступенчатой автоматической коробкой передач Tiptronic S. Еще более быстрые переключения и более спортивные передаточные отношения на низких передачах повышают характеристики автомобиля как на дорогах, так и на бездорожье. Расширившийся диапазон между спортивностью и комфортом венчает длинная восьмая передача, обеспечивающая комфортное движение на низких оборотах при оптимальном уровне расхода топлива.

Даже на бездорожье новый Cayenne дарит непревзойденное удовольствие от вождения. Запрограммированные внедорожные режимы позволяют водителю с легкостью подбирать необходимые настройки для каждой ситуации. По умолчанию активирован режим «Дорога». В случае движения по легкому бездорожью водитель может выбрать один из четырех наиболее подходящих режимов: «Грязь», «Гравий», «Песок» или «Камни». Работа силовой установки, ходовой части и блокировок дифференциалов при этом адаптируется к соответствующим условиям. Передача мощности на всех моделях Cayenne осуществляется при помощи активной

системы полного привода. Интеллектуальная система Porsche Traction Management (PTM) обеспечивает бесступенчатое перераспределение крутящего момента между осями. Концепция подключаемого полного привода является залогом впечатляющих спортивных характеристик нового Cayenne. И в то же самое время она обеспечивает необходимый уровень сцепления колес на бездорожье.

## **Следуя примеру «девятьсот одиннадцатого»: облегченная подвеска и разноразмерные шины**

Ходовая часть нового Cayenne сочетает в себе качества подвески автомобилей трех разных типов – спорткара, внедорожника и автомобиля для дальних путешествий. Этого удалось добиться благодаря разработке новой облегченной ходовой части с далеко разнесенными рычагами на передней оси и многорычажной подвеской сзади. Еще одной отличительной особенностью, характерной для спорткаров, стало использование разноразмерных шин, которые теперь устанавливаются на дисках размером не менее 19 дюймов. Разноразмерные шины помогают повысить курсовую устойчивость и динамические характеристики при прохождении поворотов. В качестве опции для нового Cayenne будут предлагаться колеса размерностью до 21 дюйма.

## **Новые технологии: система управления задними колесами, пневмоподвеска, система подавления кренов**

Новая ходовая часть стала идеальной основой для активных систем ходовой части, за анализ и синхронизацию которых отвечает интегрированная система Porsche 4D Chassis Control. Система работает в режиме реального времени, дополнительно улучшая управляемость. За исключением активной системы регулировки жесткости амортизаторов PASM (входит в базовую комплектацию Cayenne S) все остальные системы ходовой части являются новыми разработками. Впервые для модели Cayenne доступна электронная система управления задними колесами. Эта система, прекрасно зарекомендовавшая себя на моделях 911 и Panamera, повышает маневренность в поворотах и устойчивость при перестроениях на высокой скорости. А уменьшение диаметра разворота дополнительно повышает удобство повседневной эксплуатации автомобиля.

Опциональная адаптивная пневмоподвеска с новой трехкамерной технологией значительно расширяет доступный автомобилю диапазон между спортивно-жесткими настройками, с одной стороны, и комфортом в продолжительных поездках — с другой. Как и ранее, при движении по бездорожью система позволяет регулировать дорожный просвет. Благодаря переходу с гидравлической на электрическую концепцию управления опциональная система подавления кренов Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) обеспечивает водителям со спортивными амбициями еще больше преимуществ. Этот переход стал возможен благодаря мощной 48-вольтовой бортовой системе электропитания автомобиля. Сократившееся время отклика положительно сказалось как на прецизионности управления при динамичном движении, так и на уровне комфорта в спокойных поездках.

## **Мировая премьера: тормоза Porsche Surface Coated Brake с покрытием из карбида вольфрама**

Представляя инновационные тормоза Porsche Surface Coated Brake (PSCB), производитель спорткаров из Штуттгарта вновь подтверждает свои лидирующие позиции в области разработки высокоэффективных тормозных систем. Не имеющая аналогов в мире технология будет доступна в качестве опции для всех моделей Cayenne и включает в себя чугунные тормозные диски с покрытием из карбида вольфрама. Это покрытие повышает коэффициент трения, а также позволяет снизить износ и количество образующейся тормозной пыли. Кроме того, данные эксклюзивные тормоза Porsche отличаются впечатляющим внешним видом. Тормозные суппорты окрашены в белый цвет, а поверхность тормозных дисков после приработки приобретает уникальный глянец. Тормоза PSCB доступны только в сочетании с колесами размерностью 20 дюймов и 21 дюйм. Топовой опцией в линейке тормозных систем остаются керамические тормоза PCCB.

## **Новый пакет Sport Chrono с режимом PSM Sport**

Спортивный потенциал нового Cayenne можно поднять на еще более высокий уровень. Для этого компания Porsche доработала пакет Sport Chrono по тому образцу, как это было сделано для спорткаров. Одним из свидетельств этого стал расположенный на рулевом колесе переключатель режимов движения. Помимо режимов Normal, Sport и Sport Plus, водитель

также может выбрать индивидуально настраиваемый режим. Нажатие на расположенную в центре кнопку Sport Response активирует режимы работы двигателя и трансмиссии, настроенные на максимальную мощность. Пакет Sport Chrono также включает в себя отдельный режим PSM Sport, в котором водителю открывается доступ к максимальным динамическим характеристикам нового Cayenne.

## **Снижение массы: более низкий расход топлива и еще больше удовольствия от вождения**

Спортивный автомобиль должен иметь облегченную конструкцию. Как и на моделях 911 и Panamera, при создании кузова нового Cayenne также использовались сочетания легких сплавов и сталей. Наружные кузовные панели изготовлены полностью из алюминия. Днище, передняя секция и практически все компоненты ходовой части также изготовлены из легких сплавов. Одной из самых ярких технических особенностей автомобиля стал инновационный литий-полимерный аккумулятор. Одно лишь его использование позволило сэкономить 10 кг по сравнению с предшествующей моделью. В общей сложности собственная масса Cayenne была снижена с 2040 до 1985 кг — несмотря на значительно расширившуюся базовую комплектацию, теперь включающую в себя светодиодные фары, более крупные колеса, систему помощи при парковке с передними и задними датчиками, телефонный модуль LTE с точкой доступа WiFi, сервисы Porsche Connect, а также работающую с упреждением систему защиты пешеходов.

## **Цифровая эволюция: Porsche Advanced Cockpit и новая коммуникационная система PCM**

Третье поколение Cayenne открывает новую главу во взаимодействии между водителем и автомобилем: Porsche Advanced Cockpit идеально интегрирован в спортивную и роскошную атмосферу салона. В центре новой концепции управления и индикации Porsche, представленной в прошлом году на новом Panamera, — 12,3-дюймовый сенсорный экран с разрешением Full-HD, входящий в состав коммуникационной системы Porsche Communication Management (PCM) последнего поколения. Управление целым рядом цифровых функций осуществляется интуитивно, в том числе при помощи голоса. Входящий в базовую комплектацию модуль



Porsche Connect Plus обеспечивает доступ к онлайн-сервисам и сети интернет. В частности, он включает в себя стандартную онлайн-навигацию с системой информирования о дорожном движении в реальном времени. На новой центральной консоли расположены аналоговые органы управления, связанные с основными функциями автомобиля. Остальные клавиши гармонично интегрированы в стеклянную сенсорную поверхность, как у смартфонов. Но при этом клавиши обеспечивают акустическую и тактильную обратную связь при использовании. В соответствии с фирменным стилем Porsche по центру перед водителем располагается аналоговый тахометр. Он обрамлен двумя 7-дюймовыми дисплеями с разрешением Full-HD, способными воспроизводить все необходимые текущие данные о поездке, а также ряд дополнительной информации, выбираемой при помощи органов управления на многофункциональном рулевом колесе. К важнейшим системам помощи водителю относятся система ночного видения с тепловизионной камерой, система помощи при перестроении, система контроля полосы движения, включая систему распознавания дорожных знаков, ассистент движения в пробках, система помощи при парковке с функцией кругового обзора, а также система Porsche InnoDrive, включая адаптивный круиз-контроль.

## **Ваш уникальный Cayenne: еще больше возможностей индивидуализации, еще больше онлайн-сервисов**

Новая система PCM обеспечивает беспрецедентные возможности индивидуализации. В частности, можно настроить в соответствии со своими потребностями стартовый экран и главное меню. Предусмотрена возможность сохранения до шести индивидуальных профилей. Помимо целого ряда настроек салона, профили также включают в себя настройки освещения, режимов движения и систем помощи водителю. В зависимости от оснащения автомобиля водитель также может настроить в соответствии со своими предпочтениями звук новых акустических систем Bose® или Burmester®. Кроме этого новый Cayenne по первой команде водителя сможет подключаться к сети — интегрированная SIM-карта с поддержкой LTE открывает доступ к расширенным сервисам Connect Plus. Например, при помощи смартфона можно дистанционно программировать режим работы автономного отопителя салона. Кроме того, базовое оснащение нового Cayenne включает в себя приложение Offroad Precision,

специально разработанное для новой модели. Оно в подробностях фиксирует все детали каждой поездки по бездорожью, позволяя водителю совершенствовать свои навыки путем просмотра видеозаписей.

## Расход топлива и вредные выбросы <sup>1)</sup>

**Cayenne:** расход топлива в смешанном цикле: 9,2–9,0 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 209–205 г/км

**Cayenne S:** расход топлива в смешанном цикле: 9,4–9,2 л/100 км; выбросы CO<sub>2</sub> 213–209 г/км

<sup>1)</sup> В зависимости от используемых шин