PORSCHE

新款保时捷 Cayenne

媒體資料

內容目錄

新引擎、新底盤、創新的控制概念及更豐富的互連功能
保時捷第三代 Cayenne 正式發佈上市 **3**

突顯磅礴動感的設計語言：更堅實的車身設計及加大輪圈 3
Cayenne 及 Cayenne S 正式上市 4
在道路上速度更快，在崎嶇地形中的表現更令人激賞：
Tiptronic S 變速箱及保時捷循跡管理系統 (PTM) 4
沿襲 911 的經典設計：輕量化底盤及混搭的輪胎組合 5
全新研發的技術：後軸轉向、氣壓式懸載及防傾穩定系統 5
全球首創：採用碳化鎢層的保時捷表面塗層煞車系統 5
包含 PSM Sport 模式的全新保時捷跑車計時套件 6
減輕車重意味著更低的油耗及更大的駕駛樂趣 6
數位化革新：保時捷先進駕駛艙及最新的保時捷通訊管理系統 (PCM) 6
屬於您個人的 Cayenne – 更多個人化設定、更多線上服務 7

油耗及排放值 **8**

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Public Relations and Press
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

保時捷媒體資料庫 https://presskit.porsche.de
保時捷媒體資料庫 https://presse.porsche.de
保時捷新聞中心 http://newsroom.porsche.de
媒體聯絡人 http://porsche-qr.de/contacts

新引擎、新底盤、創新的控制概念及更豐富的互連功能

保時捷第三代 Cayenne 正式發佈上市

保時捷宣佈正式推出 Cayenne 第三代車型。這家來自斯圖加特的跑車製造商創下空前成功的 SUV 車型將以全新研發的面貌問世，並結合更多經典的保時捷性能與優異的日常實用性。強大的渦輪引擎、最新的八速 Tiptronic S 變速箱、全新底盤系統、創新的顯示與控制理念及全面的互連系統將其運動性與舒適性推上另一高峰。新一代車型將搭載兩款全新研發的六缸引擎上市：Cayenne 配備一具擁有 250 千瓦 (340 匹) 馬力的 3升渦輪引擎，較前代車型增加 29 千瓦 (40 匹) 的馬力輸出。Cayenne S 的 2.9 升 V6 雙渦輪引擎則可達到每小時 265 公里的極速，最大馬力提升至 324 千瓦 (440 匹)，比前代增加 15千瓦 (20 匹) 馬力。若選配跑車計時套件，新款 Cayenne S 可在短短 5 秒之內從靜止起步加速至時速 100 公里。

Cayenne 車型在眾多細節上均與 911 經典跑車一脈相承，視覺上也更為出色的第三代 SUV，還將首度採用混搭式輪胎及後軸轉向系統。除了這些典型的跑車配備之外，標配的主動式四輪驅動系統、保時捷 4D 底盤控制系統、三氣室氣壓式懸載系統和保時捷動態底盤控制 (PDCC) 電子防傾穩定系統可進一步提升其道路上的駕駛性能。儘管標準配備經過大幅擴充，Cayenne 卻能比其前代車型減少最高 65 公斤的車重，因此仍舊非常適於越野駕駛。

突顯磅礴動感的設計語言：更堅實的車身設計及加大輪圈

運動性十足且俐落有型的設計令人耳目一新、卻又有熟悉的感覺：將保時捷設計基因貫徹其中的設計風格更進一步提升 Cayenne 的外觀魅力。加大的前方進氣口清楚顯露其增強的性能潛質。全新的橫向折光線條令這部 SUV 跑車即使靜止不動時也更顯寬闊，同時散發強烈的運動氣息。全長 4,019 公釐、寬 1,983 公釐 (不含車外後視鏡) 的新一代 Cayenne 將車身加長 63 公釐而軸距 (2895 公釐) 保持不變，車頂高度則較前代車型降低 9 公釐，這些尺寸變化顯著提升了其優雅、洗鍊的視覺印象。行李廂容量現為 770 公升，足足增加 100 公升的空間。除了輪圈直徑加大 1 吋之外，此車型還首度在後軸上搭載較寬的輪胎，突顯其增強的駕馭動態。獨幟一格的保時捷車型字樣立體徽飾貫穿於重新設計的尾燈上，與立體感的照明設計及橫貫車尾的 LED 細長燈組相映成趣。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Public Relations and Press
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

保時捷媒體資料庫 https://presskit.porsche.de
保時捷媒體資料庫 https://presse.porsche.de
保時捷新聞中心 http://newsroom.porsche.de
媒體聯絡人 http://porsche-qr.de/contacts

保時捷提供一個全新的三階段式頭燈照明概念：每一部 Cayenne 均標準配備 LED 頭燈組。下次升級時，車主可以選配包含轉彎照明和高速公路照明等多種照明模式的保時捷動態照明系統 (PDLS)。而目前最頂級的系統是包含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus) 的全新 LED 矩陣光束頭燈。此系統由 84個可個別啟動的發光二極體完全可變地控制光束的分佈及強度，意味著新一代 Cayenne 可以提供更多新功能，例如不會使對向來車感到眩目的遠光燈以及自適應交通號誌眩光控制等等。

Cayenne 及 Cayenne S 正式上市

保時捷新一代 SUV 車系將推出兩款車型：搭載一具六缸渦輪引擎及 3 升排氣量的 Cayenne 可輸出 250 千瓦 (340 匹) 的最大馬力並產生 450 牛頓米最大扭力，這意味著即使標準車型也能實現極其優異的駕駛性能：從靜止加速至時速 100 公里僅需 6.2 秒 (使用跑車計時套件時僅需 5.9 秒)，極速可達每小時 245 公里。第二款推出的車型則是採用 2.9 升 V6 雙渦輪增壓引擎作為動力來源的 Cayenne S。這具同樣全新開發的引擎可產生 324 千瓦 (440 匹) 的最大馬力，比前代車型增加 15 千瓦 (20 匹) 馬力，最大扭力值為 550 牛頓米。因此，此車型可在短短 5.2 秒之內從靜止起步加速至時速 100 公里 (使用跑車計時套件時僅需 4.9 秒)，極速高達每小時 265 公里。

在道路上速度更快，在崎嶇地形中的表現更令人激賞：Tiptronic S 變速箱及保時捷循跡管理系統 (PTM)

Cayenne 更寬廣的性能範圍使這部 SUV 跑車無論在運動性或舒適性方面都能同步提升，而這在很大程度上要歸功於最新的八速 Tiptronic S 變速箱。更短的反應時間及更運動化的低檔位齒比可同時提高其道路性能及越野能力。而在舒適性與運動性之間擁有更大兼容度的另一端，採用疏齒比的第八檔可確保提供低扭力、最佳化的油耗及更舒適愜意的駕乘享受。

即使在崎嶇的地形中，Cayenne 也能提供純粹的駕駛樂趣。預先編程的越野模式可讓駕駛為其行程輕鬆選擇最適當的設定。預設模式為道路設定，其他 4 種模式則可啟動不同越野地形的設定：泥地、碎石、沙地或岩石。駕駛可根據所處地形選擇最適配的驅動系統、底盤及差速器鎖定裝置。為達到完美的動力分配，所有 Cayenne 車型均配備主動式四輪驅動系統。

智能化、可完全變化調整的保時捷循跡管理系統 (PTM) 可將驅動力道分配至各輪軸。其懸掛概念是 Cayenne 優異運動表現的關鍵要件之一，同時也可滿足在崎嶇地形中的所有循跡需求。

沿襲 911 的經典設計：輕量化底盤及混搭的輪胎組合

Cayenne 最新車型將三種底盤概念集於一個全新的設計之中：跑車、越野車及休旅車。這涉及研發一套在前軸採用獨立式連桿並在後軸採用多連桿設計的全新輕量化底盤。另一典型的跑車特徵是全新的混搭式輪胎組合搭配至少 19 吋大的鋁圈。混搭式輪胎可提高車輛在彎道上的穩定性及駕馭動態。保時捷也為 Cayenne 車型提供最大 21 吋的輪胎作為選配項目。

全新研發的技術：後軸轉向、氣壓式懸載及防傾穩定系統

這項編排可為主動式底盤系統提供一個最佳基礎，並經由內建的保時捷 4D 底盤控制系統進行分析和同步化。該系統可即時運作，進一步達到最佳化的操控性能。除了保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) (Cayenne S 的標準配備) 之外，其他所有底盤系統均為全新研發的版本。Cayenne 首度提供電動後軸轉向系統作為選用配備之一，該系統已在 911 及 Panamera 車型上歷經無數次考驗，可改進車輛過彎時的靈活性及高速變換車道時的穩定性。縮短的迴轉直徑也使這部 SUV 跑車的日常操駕更為輕鬆簡便。

選配性的自主調整氣壓式懸載系統採用最新的三氣室技術，可明顯擴大休旅車的駕乘舒適性與人車緊密合一的運動快感之間的兼容度。與以往一樣，此系統也能在崎嶇不平的地形中靈活調整車身的離地高度。若選配保時捷動態底盤控制系統 (PDCC) 這套防傾穩定系統，從液壓系統轉換成電動系統將對喜愛熱血馳騁的駕駛特別受用，而這都要拜強大的 48 伏特車載電力系統所賜。更短的反應時間可提高凌厲駕駛時的精準度，同時在溫和駕駛時帶來更大的舒適性。

全球首創：採用碳化鎢層的保時捷表面塗層煞車系統

憑藉創新的保時捷表面塗層煞車系統 (PSCB)，這家跑車製造商再次在高性能煞車系統研發領域扮演開創者的角色。這套提供所有 Cayenne 車型選配的全球首創煞車系統包含一個表面施以碳化鎢塗層的鑄鐵煞車碟盤。此特殊表層可增加摩擦係數並減少磨損及煞車粉塵；而保

時捷獨家設計的煞車器也在視覺上令人印象深刻：煞車卡鉗採用白色烤漆處理，碟盤表面塗佈後會呈現出獨特的光澤感。PSCB 僅可搭配 20 吋及 21 吋輪圈安裝。保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 仍然是全系列煞車系統中的最頂級產品。

包含 PSM Sport 模式的全新保時捷跑車計時套件

新款 Cayenne 也可在運動性能方面提供更大的潛力。保時捷已根據跑車為藍本重新改良其跑車計時套件。這一點可從方向盤上的模式按鈕清楚呈顯，除了「Normal」(正常)、「Sport」(運動) 和「Sport Plus」(運動升級) 三種駕駛模式之外，駕駛現在還可選擇一項個人化設定的模式。按下中央的「Sport Response」運動極限按鈕可啟動為最高性能調校的引擎及變速箱設定。跑車計時套件還包含一個獨立的「PSM Sport」(PSM 運動) 模式，可讓駕駛充分運用新款 Cayenne 的極限駕馭動態。

減輕車重意味著更低的油耗及更大的駕駛樂趣

跑車需要輕量化的結構。繼 911 和 Panamera 之後，Cayenne 的新車身同樣採用智慧型鋼鋁複合結構：車體外部完全採用鋁合金製成，車底、前部及幾乎所有底盤組件也採用合金材質。另一技術特色是創新的鋰聚合物起動電池，單單這組電池已使新一代 Cayenne 比其前代車型減輕 10 公斤的重量。儘管標準配備大幅增加，Cayenne 的總車重仍然從 2,040 公斤減至 1,985 公斤。新增的標準配備包括 LED 頭燈組、加大的輪圈、前後方停車測距輔助系統 (ParkAssist)、包含一個 WiFi 熱點的LTE 專用電話模組、保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 服務及主動式行人保護系統。

數位化革新：保時捷先進駕駛艙及最新的保時捷通訊管理系統 (PCM)

新一代 Cayenne 的問世為駕駛與車輛之間的關係寫下一個全新篇章：保時捷先進駕駛艙可完美融入此車型兼具運動性與豪華感的風格之中。保時捷全新顯示與控制概念的核心是最新一代保時捷通訊管理系統 (PCM) 的 12.3 吋全高清觸控螢幕，在去年與新款 Panamera 車型同步推出。使用者可直覺化操作多項數位功能，包括語音操控方式。標準配備的保時捷「Connect Plus」互聯升級系統可連接至線上服務及網際網路，這包括提供即時交通路況資訊的標準線上導航服務。全新中央鞍座上的類比控制元件用於操控車輛的主要功能，其他按鈕則和諧地融入類似智慧型手機螢幕的玻璃觸控面板，並在操作時提供聲音及觸覺反饋。延續保時捷的經典設計，類比式轉速錶同樣設於中央，兩側分別設有一個 7 吋的全高清顯示

幕，為駕駛顯示其他所有相關駕駛數據及使用多功能方向盤選擇的額外資訊。包含一個熱成像攝影機的夜視輔助系統是最重要的輔助系統之一，其他輔助系統還包括變換車道輔助系統、包含道路號誌識別系統的主動式車道偏離警示系統、堵車輔助系統、包含環景顯像系統的停車測距輔助系統 (ParkAssist) 以及包含智慧巡航系統的保時捷創新巡航系統 (Porsche InnoDrive)。

屬於您個人的 Cayenne - 更多個人化設定、更多線上服務

同時，最新的保時捷通訊管理系統 (PCM) 也將個人化提升至一個更高境界：駕駛不僅可根據個人需求調整起始畫面及主選單，還可配置多達 6 個個人設定檔。除了大量內裝設定之外，還有一個用來儲存照明、駕駛模式及輔助系統設定的個人檔案。視配備而定，駕駛還可在最新的 Bose® 及 Burmester® 環繞音場系統中加入自己的設定。此外，視駕駛的需要而定，最新一代 Cayenne 可以持續保持連線狀態，透過可支援 LTE 的內建 SIM 卡使用「Connect Plus」互聯升級系統的更多服務項目。例如，與引擎獨立運作的電熱功能可透過智慧型手機遠端設定。此外，專為保時捷 Cayenne 開發的越野精準應用程式 (Offroad Precision App) 也被納入全新的標準套件中，可詳細記錄崎嶇地形的駕駛情況，幫助司機利用錄像改進自己的駕駛技巧。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Public Relations and Press
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart

保時捷媒體資料庫 https://presskit.porsche.de
保時捷媒體資料庫 https://presse.porsche.de
保時捷新聞中心 http://newsroom.porsche.de
媒體聯絡人 http://porsche-qr.de/contacts

油耗及排放值 [1)]

Cayenne：平均油耗每 100 公里 9.2 - 9.0 公升；二氧化碳排放量每公里 209 - 205 公克
Cayenne S：平均油耗每 100 公里 9.4 - 9.2 公升；二氧化碳排放量每公里 213 - 209 公克

[1)] 依選用的輪胎組合而異

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Public Relations and Press
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart