

# 突顯磅礴動感的設計語言：更堅實的車身設計及加大輪圈

運動性十足且俐落有型的設計令人耳目一新，卻又有熟悉的感覺：將保時捷設計基因貫徹其中的設計風格更進一步提升 Cayenne

的外觀魅力。加大的前方進氣口清楚顯露其增強的性能潛質。全新的橫向折光線條令這部 SUV 跑車即使靜止不動時也更顯寬闊，同時散發強烈的運動氣息。全長 4,019 公釐、寬 1,983 公釐 (不含車外後視鏡) 的新一代 Cayenne 將車身加長 63 公釐而軸距 (2895 公釐) 保持不變，車頂高度則較前代車型降低 9

公釐，這些尺寸變化顯著提升了其優雅、洗鍊的視覺印象。行李廂容量現為 770

公升，足足增加 100 公升的空間。除了輪圈直徑加大 1 吋之外，此車型還首度在後軸上搭載較寬的輪胎，突顯其增強的駕馭動態。獨幟一格的保時捷車型字樣立體徽飾貫穿於重新設計的尾燈上，與立體感的照明設計及橫貫車尾的 LED 細長燈組相映成趣。

保時捷提供一個全新的三階段式頭燈照明概念：每一部 Cayenne 均標準配備 LED 頭燈組。下次升級時，車主可以選配包含轉彎照明和高速公路照明等多種照明模式的保時捷動態照明系統 (PDLS)。而目前最頂級的系統是包含保時捷動態照明升級系統 (PDLS Plus) 的全新 LED 矩陣光束頭燈。此系統由

84個可個別啟動的發光二極體完全可變地控制光束的分佈及強度，意味著新一代 Cayenne 可以提供更多新功能，例如不會使對向來車感到眩目的遠光燈以及自適應交通號誌眩光控制等等。