

# 全新研發的技術：後軸轉向、氣壓式懸載及防傾穩定系統

這項編排可為主動式底盤系統提供一個最佳基礎，並經由內建的保時捷 4D 底盤控制系統進行分析和同步化。該系統可即時運作，進一步達到最佳化的操控性能。除了保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) (Cayenne S 的標準配備之外，其他所有底盤系統均為全新研發的版本。Cayenne 首度提供電動後軸轉向系統作為選用配備之一，該系統已在 911 及 Panamera 車型上歷經無數次考驗，可改進車輛過彎時的靈活性及高速變換車道時的穩定性。縮短的迴轉直徑也使這部 SUV 跑車的日常操駕更為輕鬆簡便。

選配性的自主調整氣壓式懸載系統採用最新的三氣室技術，可明顯擴大休旅車的駕乘舒適性與人車緊密合一的運動快感之間的兼容性。與以往一樣，此系統也能在崎嶇不平的地形中靈活調整車身的離地高度。若選配保時捷動態底盤控制系統 (PDCC) 這套防傾穩定系統，從液壓系統轉換成電動系統將對喜愛熱血馳騁的駕駛特別受用，而這都要拜強大的 48 伏特車載電力系統所賜。更短的反應時間可提高凌厲駕駛時的精準度，同時在溫和駕駛時帶來更大的舒適性。