

減輕車重意味著更低的油耗及更大的駕駛樂趣

跑車需要輕量化的結構。繼 911 和 Panamera 之後, Cayenne 的新車身同樣採用智慧型鋼鋁複合結構: 車體外部完全採用鋁合金製成, 車底、前部及幾乎所有底盤組件也採用合金材質。另一技術特色是創新的鋰聚合物起動電池, 單單這組電池已使新一代 Cayenne 比其前代車型減輕 10 公斤的重量。儘管標準配備大幅增加, Cayenne 的總車重仍然從 2,040 公斤減至 1,985 公斤。新增的標準配備包括 LED 頭燈組、加大的輪圈、前後方停車測距輔助系統 (ParkAssist)、包含一個 WiFi 熱點的 LTE 專用電話模組、保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 服務及主動式行人保護系統。