

	Macan Turbo	配備 Performance Package 高性能套件的 Macan Turbo
引擎		
型式	V6 雙渦輪引擎	
汽缸數	6	
汽門 / 汽缸	4	
排氣量	3604 cc	
缸徑	96.0 公釐	
衝程	83.0 公釐	
最大馬力輸出	294 千瓦 (400 匹馬力)	324 千瓦 (440 匹馬力)
引擎轉速	6000 rpm	
最大扭力	550 牛頓米	600 牛頓米
引擎轉速	1350–4500 rpm	1500–4500 rpm
每升排氣量的最大馬力輸出	81.6 千瓦/公升 (110.9 匹馬力/公升)	89.9 千瓦/公升 (122.1 匹馬力/公升)
壓縮比	10.5:1	
最高引擎轉速	6700 rpm	
冷卻系統	水冷式，包含引擎和變速箱冷卻迴路的溫度管理系統	
汽門控制	保時捷可變汽門正時與揚程系統 (VarioCam Plus)： 持續調節進氣側凸輪軸和汽門揚程	

Macan Turbo

**配備 Performance Package
高性能套件的
Macan Turbo**

動力傳輸

傳動系統	保時捷循跡管理系統 (PTM)：包含電子可變式程式化控制多片式離合器的主動式四輪驅動系統，可變化調整前後軸之間的扭力分配	
變速箱	保時捷七速雙離合器自手排變速箱 (PDK)	
齒比		
	第 1 檔	3.69
	第 2 檔	2.15
	第 3 檔	1.41
	第 4 檔	1.03
	第 5 檔	0.79
	第 6 檔	0.63
	第 7 檔	0.52
	倒車檔	2.94
輪軸比	前/後軸	4.13/4.67

底盤

懸載系統與減震器	鋼製圈簧搭配可調整式減震器 (保時捷主動式懸載調整系統, PASM)	高度降低 15 公釐的鋼製圈簧，搭配可調整式減震器 (保時捷主動式懸載調整系統, PASM)
前軸	鋁合金五連桿式輪軸；圓柱圈簧內建液壓雙管充氣式減震器	
後軸	鋁合金梯形連桿輪軸，圓柱圈簧與液壓雙管充氣式減震器個別獨立配置	
轉向系統	電動機械式動力輔助轉向系統	
轉向齒比	14.3:1 (中心點)	
迴轉直徑	11.96 公尺	
車身穩定系統	保時捷車身動態穩定系統 (PSM)	

Macan Turbo

**配備 Performance Package
高性能套件的
Macan Turbo**

煞車系統

煞車系統	前軸搭載六活塞單體式鋁製固定卡鉗煞車系統，後軸搭載整合駐車煞車系統的單活塞浮動式卡鉗煞車系統	
煞車碟盤 (前軸)	灰鑄鐵； 內部通風	灰鑄鐵； 內部通風、兩側交叉鑽孔
直徑	360 公釐	390 公釐
厚度	36 公釐	38 公釐
煞車碟盤 (後軸)	灰鑄鐵；內部通風	
直徑	356 公釐	
厚度	28 公釐	

輪圈及輪胎

前輪圈及輪胎	8 J x 19 ET 21 搭配 235/55 R 19 輪胎
後輪圈及輪胎	9 J x 19 ET 21 搭配 255/50 R 19 輪胎

車身諸元

車長	4699 公釐	
車寬 (含車側後視鏡)	1923 公釐 (2098 公釐)	
車高	1624 公釐	1609 公釐
軸距	2807 公釐	
前輪距	1655 公釐	
後輪距	1651 公釐	

行李廂容量及車重

行李箱容量	500–1500 公升
空載重量 (DIN)	1925 公斤
許可車輛總重	2550 公斤

	Macan Turbo	配備 Performance Package 高性能套件的 Macan Turbo
駕駛性能		
極速	時速 266 公里	時速 272 公里
加速		
時速 0–60 英里	4.6 秒	–
時速 0–60 英里 (Sport Plus 運動升級模式)	4.4 秒	4.2 秒
時速 0–100 公里	4.8 秒	–
時速 0–100 公里 (Sport Plus 運動升級模式)	4.6 秒	4.4 秒
時速 0–160 公里	11.1 秒	–
時速 0–160 公里 (Sport Plus 運動升級模式)	10.9 秒	10.4 秒

油耗及排放量

排放標準	Euro 6		
燃油種類	Super Plus (98 RON)		
油耗	市區	每 100 公里 11.8–11.5 公升	每 100 公里 12.6–12.3 公升
	郊區	每 100 公里 7.8–7.5 公升	每 100 公里 8.0–7.7 公升
	平均	每 100 公里 9.2–8.9 公升	每 100 公里 9.7–9.4 公升
二氧化碳排放量	平均	每公里 216–208 公克	每公里 224–217 公克
效率等級(德國)		E–D	E
油箱容量	75 公升		

空氣動力學

風阻係數 c_w	0.37
迎風面積 A	2.62 平方公尺
$c_d \times A$	0.969