

整车重量减轻降低了耗油量，提升了驾驶乐趣

跑车需要轻质结构。继911和Panamera之后，Cayenne的全新车身也采用了合金和钢的智能组合。车身外部完全采用铝合金材料。底板总成、前部以及几乎所有底盘部件也都采用合金材料制造。在技术方面，尤其值得一提的是创新的锂离子聚合物蓄电池。仅凭借这种蓄电池，车重相较于前代车型就减轻了10 kg。总体来说，尽管标准配置明显增多，例如，LED主大灯、加大的轮毂、前/后停车辅助系统、带WiFi热点的LTE电话模块、保时捷智慧互联服务和预防性行人保护，但全新Cayenne的车重却从2,040 kg减轻到了1,985 kg。