

技术数据

	Macan Turbo	加装性能组件的Macan Turbo
发动机		
设计	V6双涡轮增压发动机	
气缸总数	6	
每缸气门数	4	
排量	3,604 cm ³	
缸径	96.0 mm	
冲程	83.0 mm	
最大功率	294 kW (400 hp)	324 kW (440 hp)
对应发动机转速	6,000 rpm	
最大扭矩	550 Nm	600 Nm
对应发动机转速	1,350–4,500 rpm	1,500–4,500 rpm
最大单位容积功率	81.6 kW/l (110.9 hp/l)	89.9 kW/l (122.1 hp/l)
压缩比	10.5:1	
发动机最高转速	6,700 rpm	
冷却系统	水冷，用于发动机和变速箱冷却回路的热量管理系统	
气门控制	VarioCam升级版：进气凸轮轴连续调节和进气侧气门升程调节	

各国技术数据可能存在差异

	Macan Turbo	加装性能组件的Macan Turbo
动力传输		
动力传动系统	保时捷牵引力控制管理系统（PTM）：带电子可变图谱控制多片式离合器的主动四轮驱动系统，为前后桥之间提供可变的扭矩分配	
变速箱	7速保时捷双离合变速箱（PDK）	
传动比		
	1档	3.69
	2档	2.15
	3档	1.41
	4档	1.03
	5档	0.79
	6档	0.63
	7档	0.52
	倒档	2.94
车桥传动比	前桥/ 后桥	4.13/4.67
底盘		
悬挂和减震	带可调减震器的空气悬架（保时捷主动悬挂管理系统，PASM）	车身高度降低15 mm的空气悬架，带可调减震器（保时捷主动悬挂管理系统，PASM）
前桥	铝制五连杆车桥，带内部液压双管充气减震器的圆柱形螺旋弹簧	
后桥	铝制梯形连杆车桥，圆柱形螺旋弹簧和单独配置的液压双管充气减震器	
转向	电动机械助力转向	
转向传动比	14.3:1（中间位置）	
转弯直径	11.96 m	
车身稳定系统	保时捷稳定管理系统（PSM）	

	Macan Turbo	加装性能组件的Macan Turbo
制动器		
制动系统	前轮为六活塞铝制单体固定卡钳，后轮为单活塞组合浮动卡钳，带一体式停车制动器	
制动盘，前桥	灰铸铁；内部通风	灰铸铁；内部通风
直径	360 mm	390 mm
厚度	36 mm	38 mm
制动盘，后桥	灰铸铁；内部通风	
直径	356 mm	
厚度	28 mm	
车轮和轮胎		
前轮和轮胎	8 J x 19 ET 21 车轮	
后轮和轮胎	9 J x 19 ET 21 车轮	
尺寸		
长度	4,699 mm	
宽度（含车外后视镜）	1,923 mm (2,098 mm)	
高度	1,609 mm	1,609 mm
轴距	2,807 mm	
前轮距	1,655 mm	
后轮距	1,651 mm	
行李厢容积和重量		
行李厢容积	500–1,406 升	
德国工业标准空载重量	1,925 kg	
容许总重	2,550 kg	

	Macan Turbo	加装性能组件的Macan Turbo
行驶性能		
最高时速	266 km/h	272 km/h
加速时间		
0-60 mph	4.6秒	-
0-60 mph, “Sport Plus” (运动升级) 模式	4.4秒	4.2秒
0-100 km/h	4.8秒	-
0-100 km/h, “Sport Plus” (运动升级) 模式	4.6秒	4.4秒
0-160 km/h	11.1秒	-
0-160 km/h, “Sport Plus” (运动升级) 模式	10.9秒	10.4秒
空气动力学性能		
风阻系数c_w	0.37	
迎风面积A	2.62 m ²	
$c_d \times A$	0.969	