

PORSCHE

Der neue 911 Carrera Produktions-Workshop

Werk Zuffenhausen





1.100 Mitarbeiter
6.115 Sportwagen

3.180 Mitarbeiter
32.423 Sportwagen



356

1953

320 Mitarbeiter
1.601 Sportwagen



356 B

1963

1.100 Mitarbeiter
6.115 Sportwagen



911 (G-Modell, 964), 928

1988

2.820 Mitarbeiter
18.917 Sportwagen



911 (996), Boxster (986)

2000

3.180 Mitarbeiter
32.423 Sportwagen



911 (991), Boxster (982), Cayman (982)

2017

5.237 Mitarbeiter
51.878 Sportwagen



5.500

Produktionsmitarbeiter

3 Min.

Taktzeit

250

Fahrzeuge pro Tag

4 Tage

911 Durchlaufzeit

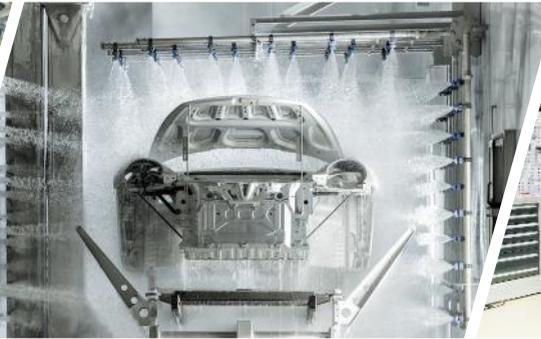
>550

Motoren pro Tag

Karosseriebau



Lackiererei



Montage



Modulfertigung



Sattlerei



Qualität



Logistik



Planung

Modelle	Derivate				Individualisierung
 <p>911</p>	 <p>Carrera</p>	 <p>Carrera Cabrio</p>	 <p>Carrera S</p>	 <p>Carrera S Cabrio</p>	 <p>Optionen</p>
 <p>718 Boxster</p>	 <p>Carrera 4 Cabrio</p>	 <p>Carrera 4S</p>	 <p>Carrera 4S Cabrio</p>	 <p>Carrera GTS</p>	 <p>Exclusive</p>
 <p>718 Cayman</p>	 <p>Carrera GTS Cabrio</p>	 <p>Carrera 4 GTS</p>	 <p>Carrera 4 GTS Cabrio</p>	 <p>Targa 4</p>	 <p>Custom Tailoring</p>
	 <p>Targa 4S</p>	 <p>Targa 4 GTS</p>	 <p>Carrera T</p>	 <p>Turbo</p>	
	 <p>Turbo Cabrio</p>	 <p>Turbo S</p>	 <p>Turbo S Cabrio</p>	 <p>Turbo S Exclusive Series</p>	
	 <p>GT3</p>	 <p>GT3 RS</p>	 <p>GT2 RS</p>	 <p>GT3 Cup</p>	

PORSCHE

Vorbereitung Werk Zuffenhausen auf den neuen 911

Neuer Karosseriebau

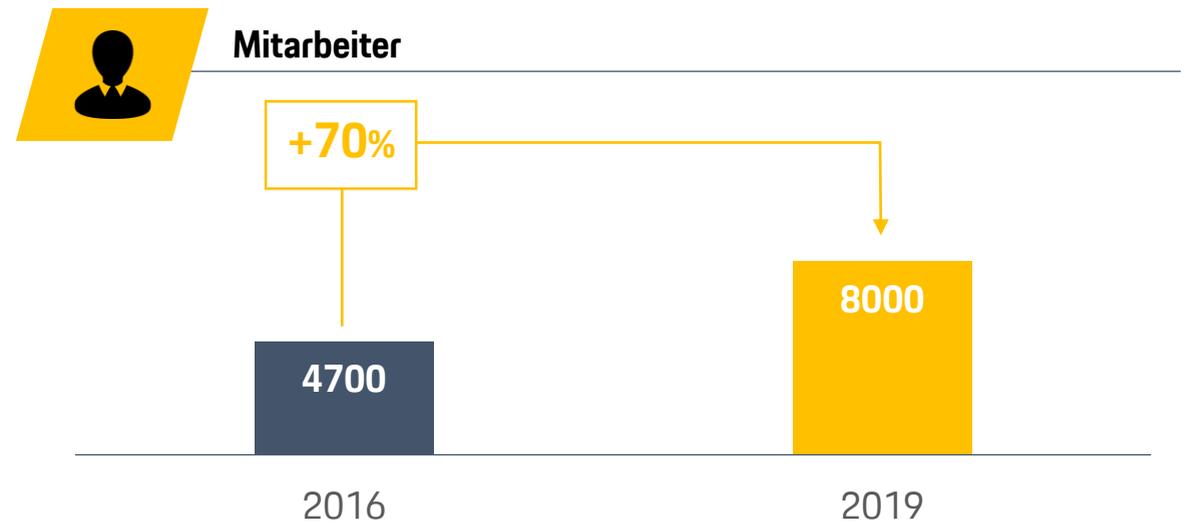
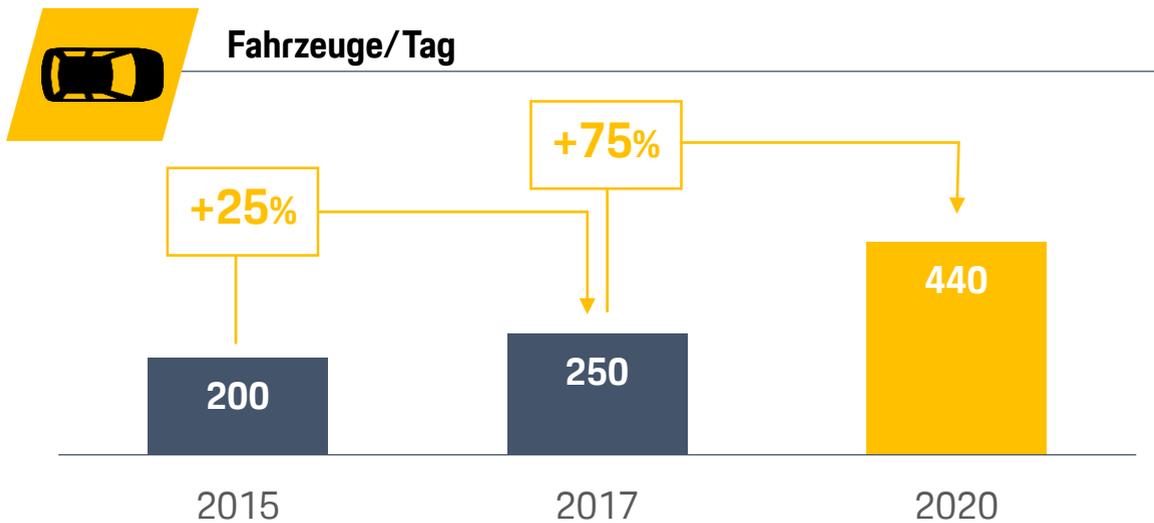
**Fahrerlose
Transportsysteme
Hochzeit**

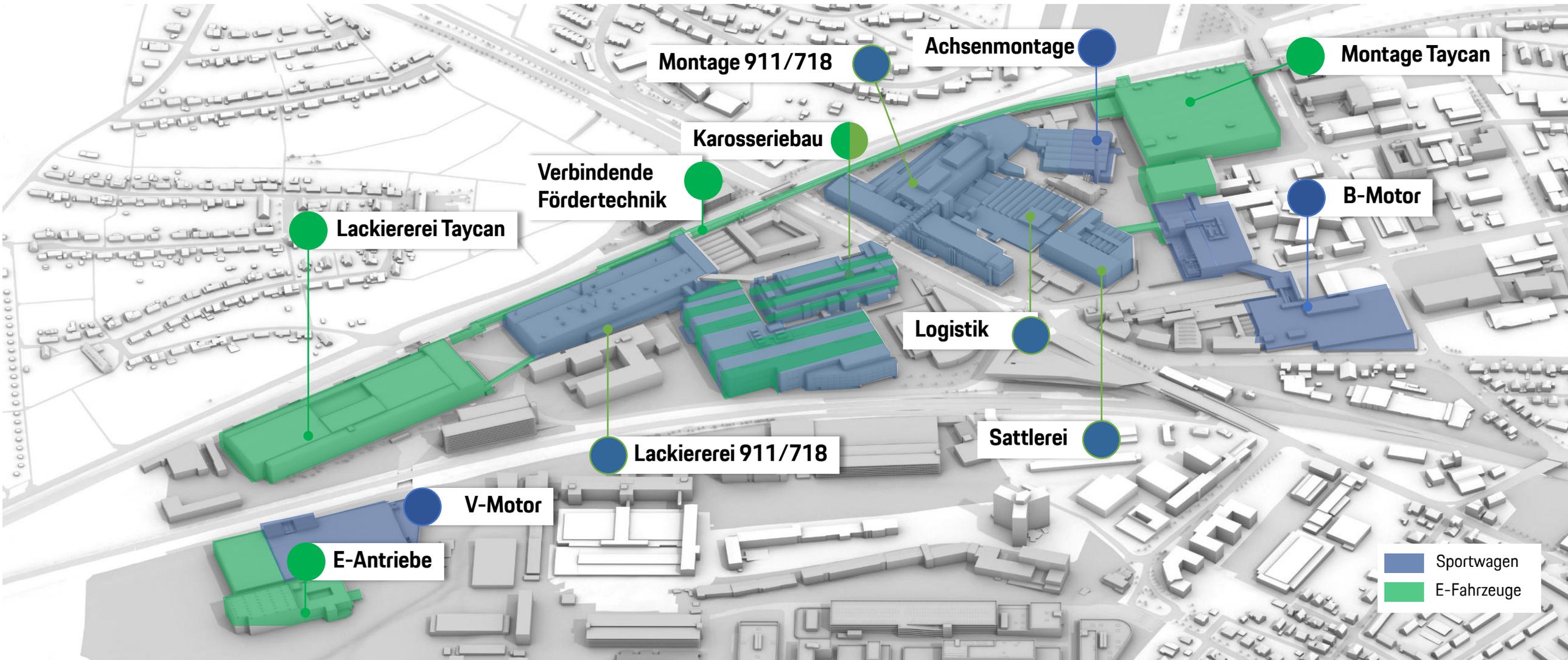


Erweiterung Sattlerei

Umbau OPF

**Qualifizierung
der Mitarbeiter**





PORSCHE

Porsche Taycan – Wo Zukunft Tradition hat

Neues Produkt

Neue Mitarbeiter



Neue Infrastruktur

Neue Technologien



01

Flexibilität

02

Produktivität

03

**Mittelpunkt
Mensch**

04

**Ressourcen-
effizienz**