

Nueva carrocería, mayores prestaciones y más sistemas de asistencia

El nuevo Porsche 911

Más ancho, más rápido, más emotivo: el Porsche 911 pasa a la siguiente generación con múltiples avances. El diseño y el interior combinan el estilo clásico con soluciones totalmente novedosas. El nuevo chasis PASM, con un mayor ancho de vía, presenta por primera vez ruedas con distintos diámetros en el eje delantero y en el posterior. Gracias a sus optimizaciones internas y externas, el motor bóxer turbo de seis cilindros de los modelos 911 Carrera S y 911 Carrera 4S alcanza una potencia de 331 kW (450 CV). Esto corresponde a un plus de 22 kW (30 CV). La transmisión de fuerza tiene lugar a través de una caja de cambios de doble embrague de ocho velocidades de nuevo desarrollo. La dirección es aún más directa y los frenos tienen un ajuste todavía más espontáneo. De esta manera, el 911 marca nuevos récords: un 911 Carrera S tarda 7:25 minutos en recorrer la sección Norte del circuito de Nürburgring, cinco segundos menos que el modelo anterior.

Los nuevos 911 tardan menos de cuatro segundos en acelerar de 0 a 100 km/h: así, el 911 Carrera S necesita 3,7 segundos, y el 911 Carrera 4S con tracción cuatro ruedas, 3,6 segundos; ambos 0,4 segundos menos que su respectivo predecesor. Con el paquete Sport Chrono opcional, ambos modelos son todavía 0,2 segundos más rápidos. El consumo del 911 Carrera S es de 8,9 l/100 km según NEDC correlacionado, y el del 911 Carrera 4 S, de 9,0 l/100 km.

El diseño exterior es completamente nuevo y subraya el salto de prestaciones del 911. En adelante, también el 911 Carrera S, con propulsión posterior, presentará una carrocería 44 milímetros más ancha en la zona trasera del modelo con tracción cuatro ruedas. El eje delantero es 45 milímetros más ancho en ambos modelos. Entre los nuevos faros LED, un capó con una cavidad grabada recoge el diseño de las primeras generaciones de 911. La integración casi enrasada de los tiradores de puerta resalta la línea lateral entallada y lisa. En la parte trasera dominan los alerones netamente más anchos y la banda luminosa fina y continua que abarca todo el ancho del vehículo. Salvo la parte delantera y trasera, todo el revestimiento exterior está fabricado ahora en aluminio.

El interior totalmente nuevo está marcado por las líneas depuradas y rectas del tablero de instrumentos con el nivel de instrumentos inclinado hacia atrás. Además del cuentarrevoluciones central típico de Porsche, dos esbeltas pantallas de forma libre sin marco mantienen informadas al conductor. La nueva arquitectura permite manejar de manera rápida e intuitiva la pantalla central del Porsche Communication Management (PCM), que tiene ahora una medida de 10,9 pulgadas. A nivel de la digitalización, el 911 da el siguiente paso hacia el futuro con la conectividad permanente y con nuevas funciones y servicios. De serie, el PCM comprende, entre otros, una navegación online con utilización de datos de enjambre y Porsche Connect Plus.

Los nuevos sistemas de asistencia aumentan la seguridad y la comodidad.

El nuevo 911 presenta como novedad mundial un innovador sistema para detectar calzadas mojadas, el cual incluye el programa de conducción Wet, que se puede seleccionar manualmente en todo momento. El asistente de advertencia y de frenado, instalado igualmente de serie, detecta con la ayuda de cámaras el peligro de colisiones con vehículos, peatones y ciclistas y envía un aviso o inicia un frenado de emergencia si

es necesario. Por primera vez, se ofrece para el 911 un asistente de visión nocturna con cámara termográfica como opción. El regulador de velocidad con control de cruce adaptativo, disponible como opción, comprende una regulación de distancia automática, la función Stop-and-go y una protección de pasajeros reversible. La distribución situacional óptima de la luz queda asegurada a través de los faros principales con matriz LED opcionales, dotados de 84 diodos luminosos regulables individualmente. Entre otros, Porsche amplía la lista de las opciones con un ionizador que contribuye, junto con el filtro de partículas instalado de serie, a mejorar la calidad del aire en el interior.