

911 Carrera 4S

Motore

Tipo	Motore boxer a sei cilindri con sovralimentazione turbo; filtro antiparticolato per motori a benzina (OPF)
Numero cilindri	6
Valvole/cilindri	4
Cilindrata	2.981 cm ³
Alesaggio	91,0 mm
Corsa	76,4 mm
Potenza massima	450 CV (331 kW)
a un regime di	6.500 giri/min
Coppia massima	530 Nm
a un regime di	2.300 – 5.000 giri/min
Potenza massima per litro	151 CV/l (111 kW/l)
Rapporto di compressione	10,2:1
Numero massimo di giri	7.500 giri/min
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua con gestione termica regolata da diagramma caratteristico e pompa dell'acqua inseribile
Distribuzione	VarioCam Plus: regolazione degli alberi a camme sul lato di aspirazione e di scarico; commutazione dell'alzata delle valvole sul lato di aspirazione

I dati tecnici possono variare a seconda del Paese.

911 Carrera 4S**Trasmissione**

Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle regolata da diagramma caratteristico e controllata elettronicamente, ripartizione variabile della coppia tra asse anteriore e posteriore; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) con differenziale posteriore autobloccante a regolazione elettronica con ripartizione variabile della coppia	
Cambio	Cambio a doppia frizione a otto rapporti (PDK)	
Rapporto di trasmissione		
	1 ^a marcia	4,89
	2 ^a marcia	3,17
	3 ^a marcia	2,15
	4 ^a marcia	1,56
	5 ^a marcia	1,18
	6 ^a marcia	0,94
	7 ^a marcia	0,76
	8 ^a marcia	0,61
	Retromarcia	3,99
	Trasmissione dell'asse posteriore	3,12

Telaio

Sospensioni e ammortizzatori	Sospensioni in acciaio e ammortizzatori idraulici a gas; Porsche Active Suspension Management (PASM)	
Asse anteriore	Asse ammortizzatore: ruote applicate singolarmente a bracci trasversali, bracci longitudinali e ammortizzatori (tipo McPherson, ottimizzato Porsche)	
Asse posteriore	Asse multilink a struttura leggera a sospensioni indipendenti a 5 bracci oscillanti	
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico con rapporto di trasmissione variabile e generatore di impulsi di sterzata; asse posteriore sterzante opzionale (HAL)	
Rapporto di sterzata	15,0:1 (posizione centrale); con HAL 14,1:1	
Diametro del volante	360 mm	
Diametro di sterzata	11,2 m	
Sistema di stabilizzazione della vettura	Porsche Stability Management (PSM) con ABS e funzionalità freni estesa	

911 Carrera 4S

Freni

Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini, pinze fisse monoblocco in alluminio posteriori a 4 pistoncini; freno di stazionamento elettrico
Freni dell'asse anteriore	Dischi in ghisa grigia, autoventilanti e forati
Diametro	350 mm
Spessore	34 mm
Freni dell'asse posteriore	Dischi in ghisa grigia, autoventilanti e forati
Diametro	350 mm
Spessore	28 mm

Ruote e pneumatici

Ruote con pneumatici, anteriori	8,5J x 20 ET 53 con pneumatici 245/35 ZR 20
Ruote con pneumatici, posteriori	11,5J x 21 ET 67 con pneumatici 305/30 ZR 21

Dimensioni

Lunghezza	4.519 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.852 mm (2.024 mm)
Altezza	1.300 mm
Passo	2.450 mm
Carreggiata anteriore	1.589 mm
Carreggiata posteriore	1.557 mm

Capacità del vano bagagli e pesi

Capacità del vano bagagli	132 l
Peso a vuoto DIN	1.565 kg
Peso totale consentito	2.010 kg
Carico sul tetto (con Porsche DTS)	75 kg

911 Carrera 4S

Prestazioni

Velocità massima	306 km/h
Accelerazione	
0 – 60 miglia/h	3,4 s
0 – 60 miglia/h con Sport Plus	3,2 s
0 – 100 km/h	3,6 s
0 – 100 km/h con Sport Plus	3,4 s
0 – 160 km/h	8,3 s
0 – 160 km/h con Sport Plus	8,0 s
0 – 200 km/h	12,7 s
0 – 200 km/h con Sport Plus	12,4 s

Carburante ed emissioni

Normativa sui gas di scarico	Euro 6d ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo di carburante	Super Plus (98 ROZ)
Consumo	
urbano	13,1 l/100 km
extraurbano	7,8 l/100 km
combinato	9,7 l/100 km
Emissioni di CO₂	
combinata	222 g/km
Classe di efficienza (Germania)	G
Capacità serbatoio	67 l

Aerodinamica

Coefficiente di resistenza aerodinamica c_x	0,29
Superficie frontale A	2,07 m ²
c_x x A	0,600

Tutti i dati si riferiscono al modello europeo.