

サマリー

ニューカイエンのハイライト

- スポーツカーのダイナミクスとサルーンの快適性を強化して完全に再開発された新世代
- インテリジェントなアルミニウム/スチールハイブリッド構造の革新的な軽量ボディによる約65kgの軽量化
- 新しいエンジン：
 - カイエン：3リッターV6ターボ、250kW（340PS）
 - カイエンS：9リッターV6ツインターボ、324kW（440PS）
 - カイエンターボ：4リッターV8ツインターボ、404kW（550PS）
- ミックスタイヤとオプションのリアアクスルステアリングを初めて備えたスポーツカーのようなシャーシ
- 新世代のドライビングダイナミクスシステム：スポーツ性と快適性を高める3チャンバーエアサスペンションと電気機械式ロール安定化システム
- 応答性と耐用年数を改善するタングステンカーバイドコーティングのポルシェサーフェスコーテッド・ブレーキ（PSCB）のワールドプレミア
- 性能を高め制動距離を短縮するためにアダプティブブレーキとエアブレーキを備えた世界初のSUVのカイエンターボ
- あらゆる地形で4WDとシャーシを最適化する4つのオフロードモード
- 予測的イノドライブ、ストップ&ゴー機能付アダプティブクルーズコントロール、レーンキーピングアシストおよびレーンチェンジアシスト、ナイトビジョンアシストなどの新しいアシスタンスシステム
- ポルシェコミュニケーションマネージメントシステム（PCM）やダイレクトタッチコントロールを備えたポルシェアドバンストコックピットがドライバーの統合を強化
- 統合SIMカードを介した標準装備のPorsche Connectサービスやリアルタイム交通情報付ナビゲーションによる完全なネットワーク化