

新款保時捷 Cayenne 的技術

## 一部性能與舒適性再升級的運動化全能車型

保時捷 Cayenne 是運動型 SUV 的完美表徵，如今這部傳奇車的最新一代車型已經上市，性能範圍明顯提升許多。經過全面重新開發的 Cayenne 比其前代更接近保時捷跑車的本質，擁有智慧型輕量化車身結構、超強的動力系統、優越的駕駛動態及智慧型的駕駛輔助系統。除此之外，還結合在任何地形上的出色操控性能、更大的舒適性和全面增強的升級裝備，以及 Cayenne 一貫的優雅氣息。這個設計概念已使此車型在市場上暢銷多年：自 2002 年推出以來，保時捷已售出超過 770,000 部 Cayenne。

在首批推出的三款車型之中，搭載 404 千瓦 (550 匹) 馬力的雙渦輪 8 缸引擎並擁有跑車級駕駛動態的 Cayenne Turbo 成為新一代 Cayenne 的最高規格車型。以性能數據來看：此車型可在短短 4.1 秒之內從靜止起步加速至時速 100 公里 (若採用跑車計時套件為 3.9 秒)，極速可達時速 286 公里。Cayenne S 的動力則來自一具 2.9 公升、324 千瓦 (440 匹) 馬力的雙渦輪增壓 V6 引擎，從靜止起步加速至時速 100 公里僅需 5.2 秒，若選配跑車計時套件還可縮短至 4.9 秒，極速為時速 265 公里。搭載 3 升排氣量及六缸渦輪引擎的 Cayenne 可輸出高達 250 千瓦 (340 匹) 馬力，確保即使標準車型也能實現優越的駕駛性能。Cayenne 可在 6.2 秒內起步加速至時速 100 公里，若選配跑車計時套件，僅需 5.9 秒，最高極速可達時速 245 公里。

### 利用創新技術重新開發

Cayenne

的所有核心組件都是全新開發的成果。性能更強大且效率更高的引擎結合最新的八速 Tiptronic S 手自排變速箱，可將車主熱血奔馳的慾望自然轉化為加速度、循跡力及同級最佳的性能表現。在其跑車基因的加持下，全新的輕量化底盤結構能夠實現此級距之中前所未見的優異駕駛動態。保時捷 4D 底盤控制系統、後軸轉向系統、三氣室氣壓式懸載系統、48 伏特電子側傾補償系統及採用碳化鎢層的保時捷表面塗層煞車系統 (PSCB) 等新技術對此性能具有關鍵性的作用。Cayenne Turbo 也為這個市場領域帶來自主調整式空氣動力學套件，自主升降式車頂擾流板及最新的氣壓式煞車技術可提供運動性更強大的駕駛性能及更高的安全性。這些系統也可實現接近高級轎車的駕乘舒適度，使這部 SUV 在同級車款之中脫穎而出。越野駕駛也變得更輕鬆自如，因為車主可根據不同的地形，從五種駕駛和底盤模式中選擇使用。

### 數位網路：保時捷先進駕駛艙及全新的保時捷通訊管理系統

新一代 Cayenne 的問世為駕駛與車輛之間的關係寫下了一個全新篇章。保時捷先進駕駛艙將顯示及控制元件整合至一個和諧的設計中。包含直接觸控面板的中央鞍座及保時捷通訊管理系統 (PCM) 全新的 12.3 吋觸控螢幕成為駕駛控制所有車輛功能的介面。新款 Cayenne 標準配備全面的網路及連線功能，包括可提供即時交通路況的線上導航系統、內建 SIM 卡的 LTE 電話模組、附藍牙介面的行動電話安裝準備、線上聲控功能套件、一個 Wifi 無線熱點、4 個 USB 連接埠，包含最長兩年會員 (德國市場視服務而定，提供 12-24 個月會籍) 的保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 服務及 Apple® CarPlay。

全新的資訊娛樂系統採用直覺化的操作方式，在設計上以客戶與其車輛之間的連線程度日益增加為考量。同時，全新的保時捷通訊管理系統 (PCM) 將個人化設定提升至一個更高層次，最多可設定 6 個個人設定檔。除了大量的內部設定之外，還可儲存照明、駕駛模式及輔助系統的偏好設定。