

技术数据

911 Carrera 4S

发动机

结构	双涡轮增压六缸水平对置发动机;汽油微粒过滤器 (OPF)
缸数	6
气门/气缸	4
排量	2,981 cm ³
缸径	91.0 mm
冲程	76.4 mm
最大功率	331 kW (450 HP)
在以下转速时	6,500 rpm
最大扭矩	530 Nm
在以下转速时	2,300 – 5,000 rpm
最大升功率	111 kW/l (151 HP/l)
压缩比	10.2:1
最高转速	7,500 rpm
冷却系统	带有受特性曲线控制的热量管理系统以及可切换水泵的水冷系统
气门控制	VarioCam Plus: 连续可变凸轮轴正时 (进气和排气侧) ;进气侧气门行程切换

技术数据可能因国家/地区而异

911 Carrera 4S

动力传输

驱动系统	保时捷牵引力管理系统 (PTM): 主动式四轮驱动系统, 带电子调节、受特性曲线控制的膜片式离合器, 在前、后桥之间可变地分配驱动扭矩; 加强版保时捷扭矩矢量管理系统 (PTV Plus), 包括具有全可变驱动扭矩分配功能的电子控制后桥横向差速锁	
变速箱	八速双离合变速箱 (PDK)	
传动比		
	1档	4.89
	2档	3.17
	3档	2.15
	4档	1.56
	5档	1.18
	6档	0.94
	7档	0.76
	8档	0.61
	倒车档	3.99
	后桥传动比	3.12

底盘

悬架和阻尼	钢制悬架和液压气压减振器; 保时捷主动悬架管理系统 (PASM)	
前桥	减振支柱车桥: 各个车轮悬挂在带有纵拉杆和减振支柱的横拉杆上 (麦弗逊结构, 保时捷优化)	
后桥	轻量化结构多连杆车桥, 用 5 个连杆引导车轮	
转向装置	具有可比转向传动比和转向脉冲的电动液压伺服转向系统; 选配后桥转向系统 (HAL)	
转向传动比	15.0:1 (中央位置); 利用后桥转向系统 14.1:1	
方向盘直径	360 mm	
转弯直径	11.2 m	
车身稳定系统	保时捷稳定管理系统 (PSM) 包括具有扩展制动功能的 ABS	

技术数据

911 Carrera 4S

制动器

制动系统	前轮六活塞铝合金单体固定卡钳制动器,后轮四活塞铝合金单体固定卡钳制动器;电子驻车制动器
前桥刹车盘	灰铸铁,通风和打孔
直径	350 mm
厚度	34 mm
后桥刹车盘	灰铸铁,通风和打孔
直径	350 mm
厚度	28 mm

车轮和车胎

带车胎的前部车轮	8.5J x 20 ET 53 带车胎 245/35 ZR 20
带车胎的后部车轮	11.5J x 21 ET 67 带车胎 305/30 ZR 21

尺寸

长度	4,519 mm
宽度(带外后视镜)	1,852 mm (2,024 mm)
高度	1,300 mm
轴距	2,450 mm
前轮距	1,589 mm
后轮距	1,557 mm

行李容积和重量

行李容积	132 l
DIN 整备质量	1,565 kg
允许的总重量	2,010 kg
车顶负载 (配备 Porsche DTS)	75 kg

技术数据

911 Carrera 4S

行驶性能

最高车速	306 km/h
加速度	
0–60 mph	3.4 s
Sport Plus 模式时 0–60 mph	3.2 s
0–100 km/h	3.6 s
Sport Plus 模式时 0–100 km/h	3.4 s
0–160 km/h	8.3 s
Sport Plus 模式时 0–160 km/h	8.0 s
0–200 km/h	12.7 s
Sport Plus 模式时 0–200 km/h	12.4 s

燃油和排放

废气排放标准	欧 6d ISC-FCM (EU6 AP)
燃油种类	Super Plus (98 RON)
油耗	
市内	11.1 l/100 km
市外	7.8 l/100 km
综合	9.7 l/100 km
二氧化碳排放量	
综合	222 g/km
效率等级德国	G
油箱	67 l

空气动力性能

风阻系数 c_w	0.29
正面 A	2.07 m ²
$c_w \times A$	0.600

所有数据都针对欧盟车型