

## 智能的 LED 主大灯营造更好的视野

保时捷为全新 911

研发了大量全新的安全和驾驶辅助系统。其中，全新可选的带保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus)、采用矩阵光束的 LED

主大灯尤为吸睛。这是目前为止保时捷照明技术的巅峰之作。矩阵式主大灯的光源分别由 84 个独立的 LED、与其前方的聚光镜，以及辅助远光灯的大功率 LED 共同组成。这样产生的光束在照明范围和强度上都相当于激光束。这样的光源分布可为驾驶员提供最大化的路面照明，并且不会使其他交通参与者感到眩目或者受到影响。这一复杂的主大灯模块由多个组件构成，根据摄像头数据、导航数据和车辆状态可以非常灵活和相互独立地控制这些组件。

智能地控制光源分布意味着它整合了包括提升驾驶舒适性和行驶安全性在内的其他功能。例如，该系统可以探测强烈反光的交通指示牌，并有选择性地让灯光对其避开。利用 Boost 功能，灯光不仅可以逐段地避开对面驶来的车辆，还能增强对本车所在车道的照明。这样就能有针对性地引导驾驶员的视线，从而提高了舒适性和安全性。转向灯开启和关闭十分平缓，使人眼能够充分适应光源变化。

全新 911 Carrera S 车型标配 LED 主大灯与保时捷动态照明系统升级版 (PDLS Plus)。其中包括动态弯道灯、远光灯辅助系统，以及高速公路灯和雾灯。采用矩阵光束的 LED 主大灯是全新研发的成果。

### 驾驶辅助系统扩充配置选项

全新保时捷 911 标配了多种驾驶辅助系统，令日常通驾驶更加方便和安全。利用摄像头的警告和制动辅助系统大幅减小了与其他车辆、行人以及自行车骑行者之间的碰撞风险。在第一阶段，该系统利用视觉和声音信号警告驾驶员。在第二阶段，当危险增大时，车辆将实现自动点刹，并在必要时加强驾驶员施加的制动，直至车辆最大制动力。如果驾驶员不作出反应，系统则自主开启紧急制动，以减轻碰撞的后果。

选配的自适应定速巡航控制系统大幅扩展了功能范围，包括了自动车距保持、自动跟车起停与紧急制动情况下的乘员保护功能。借助位于中央进气口中间的雷达传感器和摄像头，该系统可监测本车与前方车辆之间的距离，并自动进行调节。该系统还可以探测从相邻车道中并入的车辆。必要时，该系统会跟随前车进行制动，直至停车。在可能降低油耗的情况下，系统还可启用巡航功能。尤其是在车流缓慢的情况下，此项系统可提高驾驶舒适性和安全性。

凭借自动跟车起停功能，全新 911 可以在制动至停车后重新自动起步。如果车辆静止超过 15 秒，只需通过短时踩踏油门踏板或者利用方向盘拨杆重新发动车辆。如果发生紧急制动情况，侧车窗玻璃与可倾/滑动式天窗将自动关闭，驾驶员和副驾驶的可逆式安全带拉紧器也将激活。

### 带交通标志识别功能的车道保持辅助系统

在多车道的路面上变换车道是最常面临的危险情况之一。选配的车道保持辅助系统利用摄像头进行工作，当车辆要在没有打开转向灯的情况下变道时，施加转向辅助力。尤其是在长途行驶时，该系统能够显著提高驾驶舒适性和安全性。除了转向辅助力之外，在 PCM 系统的组合仪表上还可以发出一个额外的声音警告信号。当车速在 65 - 250 km/h 范围之内时，该系统可以工作。

车道保持辅助系统与交通标志识别功能结合在一起，利用同样的摄像头，可探测到固定的和临时的车速指示、禁止超车标志与间接指示标志，例如与地名有关的指示牌。交通标志识别功能根据行驶状况进行工作，并会在运行过程中动用其他车载系统。例如，该系统通过雨量

传感器考虑到潮湿路面，并显示与天气对应的车速限制。为了提高在不熟悉和曲折的乡间道路上的行驶安全性，该系统会在急转弯之前，在组合仪表的显示屏上显示一个方向提示。

## 可以发出视觉警告的车道变换辅助系统

作为车道保持辅助系统的补充，新车还可以使用进一步研发的车道变换辅助功能。通过一个雷达传感器，系统可以探测到相邻车道上的后方车辆的距离和速度。如果该系统将后方车辆的速度及其与本车的距离评估为对于本车变换车道有威胁，则在左侧和或者右侧车外后视镜发出一个视觉警告。该系统可以在15 - 250 km/h 的车速范围内工作，最远可探测到 70 米外的车辆。

## 新选项：带红外线热影像的夜视辅助系统

在黑暗中，夜视辅助系统利用智能的红外线热影像探测人员或者动物，并显示在屏幕上。该系统的探测距离最远可达 300 米。这套电子系统可以将各种不同的热源分类，例如区分一只动物和一台发动机处于暖机状态、停止不动的摩托车。夜视辅助系统在市区内会关闭，以避免可能发出误警，例如在人行道上被人牵着的狗。此外，配合选装的采用矩阵光束的 LED 主大灯，系统还可通过短时间地大灯闪烁以警告人员或者动物。

## 从停车辅助系统到全景影像系统

各种驾驶辅助系统简化了全新 911 的挪车和泊车。标配的前部和后部停车辅助系统可通过视觉和声音警告帮助驾驶员泊车。这项功能利用了位于车辆前部和后部的超声波传感器，还可选配倒车摄像头，进一步辅助泊车。该系统在 PCM 系统的屏幕上显示一个彩色的影像，带有动态的辅助线以及与潜在障碍物的距离显示，从而引导驾驶员。除此之外，选配了全景影像系统的停车辅助系统利用四个摄像头生成 360°

俯视视图。PCM系统的屏幕上的图像更清晰，分辨率几乎是前代车型的两倍。

## 简化操作的全新 PCM 系统

支持在线导航功能的全新保时捷通讯管理系统 (PCM) 扩展了信息娱乐功能，且操作更为简化。大量车辆功能之前是通过组合仪表或者中控台操作的，如今可以通过 PCM 系统的 10.9 寸触摸屏上的图形显示进行配置，系统可通过触控直观操作，并可根据个人喜好进行调整。利用预先设置的板块，用户可以非常方便和快速地将自己偏好的功能组合成一个主屏幕：例如最喜欢的电台、导航目的地、电话号码收藏夹或者运动型排气系统的激活功能。在屏幕的右侧可以选择一个信息控件，以访问 PCM 系统的其他功能区。例如，用户在利用屏幕中间的交互区显示导航信息的同时，还可在屏幕右边使用电话功能。

只需手指点击和滑动几下，就可以操作菜单，就像用指尖在智能手机或者平板电脑上简单地滑动几下，就可以翻阅菜单一样，全新 PCM 系统还可支持用两个手指进行放大与缩小操作，或者旋转显示内容。除此之外，显示屏还能识别出手写字体：用户可以非常简便地在屏幕上写下导航目的地。通过标配的在线语音控制功能，用户可以方便地使用 PCM 系统的很多功能。

## 三种音响系统可供选择

除了标配的升级版音响套件 (Sound Package Plus) 之外，全新 911 还可支持 BOSE® 和 Burmester® 的音响系统。选配的 BOSE® 环绕声音响系统以 12 个总功率为 570 W 的音箱营造出特别均衡且高保真的声音效果。顶级的选配音响仍旧是 Burmester® 高端环绕声音响系统，同样拥有 12 个音箱，总功率达到 855 W。

## 保时捷智能互联模組升级版 (Connect Plus) 的应用程序和服务

全新 911 实现全面互联。标配的保时捷智能互联模組升级版 (Connect Plus) 可支持丰富多样的功能。例如，驾驶员现在可以通过保时捷通讯管理系统 (PCM)

访问豆瓣音乐账户和电台+功能。全新 911 标配了集成 LTE 网络功能的 SIM 卡，可以全时在线。保时捷智慧互联 (Porsche Connect) 应用程序同样成为标配，可更便捷地操作主要的智慧互联功能。

## **基于群集数据的在线导航**

现在，带实时路况信息的在线导航功能表现得更简单、更便捷且更全面。简单搜索导航目的地可利用位于中央的“查找器”，也就是在 PCM 页眉栏中的一个放大镜图标。“查找器”还可以使用简单术语进行搜索，并能提供大量附加信息，例如：汽油价格、空闲停车楼（包括价格和开放时间），或者用户对旅馆和餐馆的评价。

借助全新的智能语音控制（Voice Pilot），语音输入导航目的地也能轻松实现。保时捷语音控制功能现已再次优化。得益于在线语音识别，语音输入相比之前更为直观。例如，无需输入详细的地址信息也能导航至目的地。

导航计算也得到优化，这是通过同时处理车载输入数据和在线输入数据实现的。因此，导航路线计算能在线或是在 PCM 中同时进行。PCM 可自行决定哪项导航功能计算出最佳路线，但会首先显示最快计算出的结果。

此外，导航系统还可基于群集数据服务而运作，匿名记录并传输道路交通状况的相关数据。

导航目的地不仅可以在 PCM 系统中创建，还能通过在智能手机中安装的保时捷智慧互联 (Porsche Connect) 应用程序，或在车外的“My Porsche”网络平台上便捷地创建。

## **一举两得：保时捷智慧互联 (Porsche Connect)**

## **应用程序可兼容苹果 (Apple) 和安卓 (Android) 智能手机**

现在，保时捷智慧互联 (Porsche Connect) 应用程序可支持驾驶员可以通过智能手机，以更简单且更多元的方式，访问丰富的车辆和互联功能。应用程序的界面分为三大板块：“导航”，可实现特定车辆功能的“我的车辆”，以及可实现多项特定用户功能的“我”。